PLANI VENDOR I MENAXHIMIT TE INTEGRUAR TE MBETJEVE 2023-2027

0.1 Mbledhja e mbetjeve në qytetin e Korçës

0.1.1 Zona e shërbimit dhe popullsia

Qyteti i Korçës ndahet në 3 zona urbane: zona e vjetër e qytetit (zona 1/A dhe 1/B), zona perëndimore (zona 2) dhe zona jugore (zona 3), shihni Figura 1. Nga ana administrative, qyteti përbëhet nga 18 lagje. Popullsia gjithsej që jeton në qytetin e Korçës jepet rreth 70,000 banorë (rreth 23,150 familje). Përveç kësaj, ushtrojnë aktivitetin e tyre 1,800 biznese të vogla dhe 410 biznese të mëdha. Gjendja e rrugëve në zonat urbane është në përgjithësi e mirë, rrugë të shtruara me kalldrëm në zonat e vjetra të qytetit dhe rrugë më të gjera të asfaltuara në zonën perëndimore dhe jugore të qytetit.

0.1.2 Organizimi dhe përgjegjësitë

Bazuar në një kontratë shërbimi publik Bashkia Korçë ia kalon kompanisë private përgjegjësitë e mbledhjes së mbetjeve nga familjet dhe bizneset brenda zonave të përcaktuara dhe lagjeve të qytetit.[1]

0.1.3 Logjistika dhe pajisjet

Operatori privat kryen aktivitetin me 5 kamionë teknologjik kompaktor, prej të cilëve

- 2 kamionë të vegjël kompaktor (Mitsubishi) përdoren kryesisht në zonën qendrore urbane, pra në zonat 1/A dhe 1/B që përbëjnë pjesën e vjetër të qytetit, me një ngarkesë maksimale prej 2 tonë secili.[2] Mjeti që shërben në lagjet 11 dhe 12 gjithashtu mbledh mbetjet në lagjet 6, 7 dhe 8, në zonat e banimit me shtëpi private. Mjeti tjetër që shërben në lagjet 1, 2 dhe 3 pjesërisht shërben edhe në disa zona me shtëpi private në lagjen 4. Për shkak të strukturës së

[1] Ofruesi privat i shërbimit është gjithashtu përgjegjës për pastrimin e rrugëve, pastrimin e dëborës, dhe shërbime të tjera që lidhen me pastrimin në zonat publike.

[2] Duke supozuar një dendësi të masës së mbetjeve prej 0.175 kg/l në zonat urbane llogaritet një ngarkesë me vëllim 10 m^3 për kamion.

dendur të banesave dhe rrugëve të ngushta, shërbimi ofrohet me mbledhjen e qeseve të mbetjeve nga trotuaret ose derë më derë.

- 3 kamionë teknologjik kompaktor më të mëdhenj përdoren kryesisht në zonën e re urbane, i.e. në zonat 2 (perëndimore) dhe 3 (jugore): 2 njësi me ngarkesë maksimale prej 8 tonë dhe një me kapacitet 10 tonë[3] që shërben në të dyja zonat, kryesisht në lagjet 16, 17 dhe përgjatë rrugëve kryesore me blloqe pallatesh në lagjet 6, 7 dhe 8. Këtu mbetjet mblidhen nga kontenierët me kapacitet 1.1 m^3 të vendosur në pika të përcaktuara për kontenierët përgjatë rrugëve të gjera. Në këto lagje urbane janë vendosur gjithsej 500 kontenierë publikë.

[3] Duke supozuar një dendësi të masës së mbetjeve prej 0.175 kg/l në zonat urbane, vëllimi i ngarkesës llogaritet të jetë 45 m^3 dhe 56 m^3 për kamion, përkatësisht.

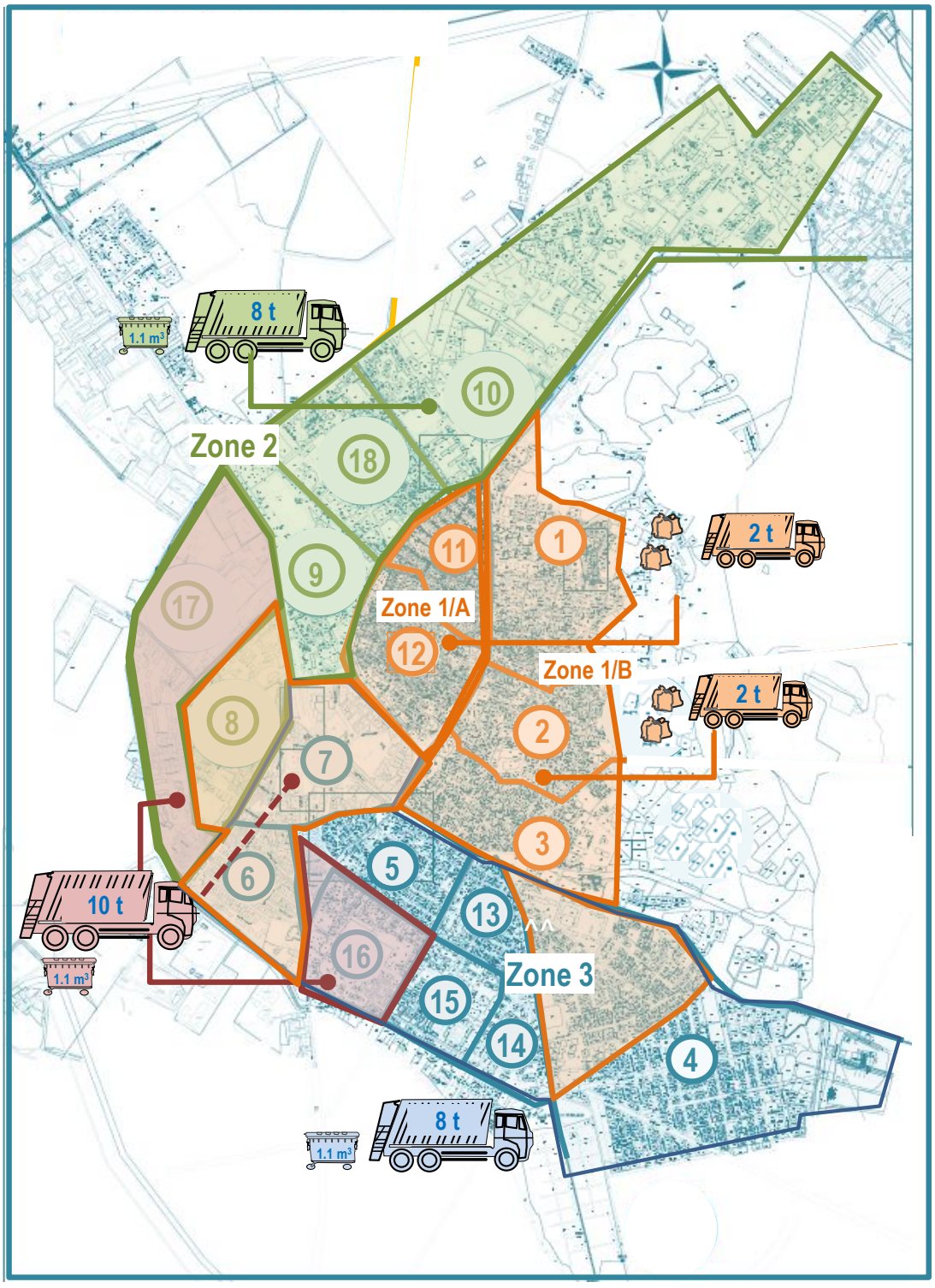


Figura 1 Zonat e shërbimit në lagjet urbane të qytetit të Korçës

0.1.4 Performanca aktuale e mbledhjes së mbetjeve

Mbledhja e mbetjeve kryhet përgjithësisht çdo ditë (përfshi fundjavën dhe festat) dhe secili nga kamionët kryen dy rrugë në ditë. Ndërsa në zonën e vjetër të qytetit, ku njerëzve u kërkohet t'i nxjerrin mbetjet në qese jashtë derës ose në trotuare, shërbimi ofrohet në orët e paradites, mbledhja e mbetjeve nga kontenierët publikë kryhet gjatë turnit të natës. Të gjitha mbetjet që mblidhen në zonat urbane transportohen në fushën e kontrolluar të mbetjeve të Korçës. Itinerari i detajuar dhe grafiku kohor i kryerjes së shërbimit nga operatori privat jepen në SHTOJCËN 2.

Bazuar në informacionin e dhënë nga supervizori, puna që kryhet nga kamionët e mbledhjes së mbetjeve në zona të veçanta shërbimi është regjistruar në lidhje me distancën e përshkuar dhe kohën që i nevojitet mjetit për të bërë të gjitha rrugët e plota në një javë. Për rrjedhojë, janë specifikuar gjithsej distanca e përshkuar (km) dhe koha (orë) sa i përket udhëtimit drejt/ midis dhe brenda zonave të mbledhjes, transportit për në fushën e mbetjeve, shkarkimit dhe kthimit të mjetit në garazh ose në zonën tjetër të shërbimit. Përmbledhjet e performancës në zonat e ndryshme të shërbimit paraqiten në SHTOJCËN 3.

0.1.5 Kostot direkte të mbledhjes së mbetjeve

Shpenzimet fillestare të mjeteve llogariten mbi blerjen e mjeteve të reja. Mjetet e vjetra që janë pjesërisht ose plotësisht të amortizuara nuk janë marrë parasysh për llogaritjen e kostove. Supozohet që kamionët e rinj do të përdoren për një periudhë prej 10 vjetësh (jetëgjatësia), ndërsa kontenierët do të jenë në gjendje pune për 4 vjet. Një rezervë për mjetet në rast defekti të papritur, mirëmbajtjeje dhe riparimi është llogaritur me 10% të investimit fillestar.

Kostot e personelit llogariten në bazë të pagave bruto që përfshijnë 15% sigurime shoqërore dhe 1.5 % sigurime shëndetësore mbi pagat bazë (54,000 Lekë/muaj për shoferët, 40,000 Lekë/muaj për punëtorët e ngarkimit), një shtesë për mbikëqyrjen (10%) dhe një fond rezervë prej 10% në rast leje, raporti mjekësor dhe arsyeve të tjera të mungesës në punë. Kostot për taksa dhe siguracione llogariten në masën 1.5% në vit, të shpenzimeve fillestare për mjetet. Kostot e riparimit dhe mirëmbajtjes së mjeteve dhe kontenierëve llogariten në masën 5% në vit të vlerës fillestare të blerjes së tyre.

Kostot operative varen nga puna e kryer nga secili mjet dhe nga konsumi përkatës i karburantit, vajit të motorit dhe hidraulik dhe ndërrimit të gomave.

0.1.6 Vlerësimi dhe pasojat për të ardhmen

Rezultatet e llogaritjeve të performancës dhe kostos janë përmbledhur si më poshtë:

- Bazuar në supozimet rreth aftësisë mbajtëse specifike të kamionëve teknologjik kompaktor, ngarkesa totale e mbetjeve të mbledhura nga zonat rurale përllogaritet rreth 13 tonë në ditë.
- Gjatë një viti, bëhen rreth 3.640 rrugë për në Landfillin Rajonal te Maliqit me një ngarkesë mesatare prej 1.8 tonë/ rrugë me kompaktorët e vegjël dhe një ngarkesë prej midis 4-6 tonë/ rrugë me kompaktorët e mëdhenj. Distanca mesatare e udhëtimit është rreth 16 km për një rrugë të plotë.
- Përgjithësisht, kostot për njësi të kamionëve të vegjël kompaktor (21 €/t), të cilët përdoren për mbledhjen e qeseve nëpër rrugët e ngushta të pjesës së vjetër të qytetit – duke harxhuar shumë kohë, janë rreth 3-4 herë më të larta se ato të kamionëve teknologjik kompaktor më të mëdhenj dhe shumë më ekonomikë (7 €/t) që mbledhin mbetjet nga kontenierët publikë me kapacitet 1.1 m^3.
- Kostot specifike më të larta të kamionëve të vegjël teknologjik (mbi 21 €/t) shoqërohen me cilësi më të lartë shërbimi, pasi kamionët mund të manovrojnë afër shtëpive në rrugët e ngushta, ndërsa banorët në zonat më të reja të qytetit duhet t'i sjellin mbetjet në kontenierët publikë, një shërbim që ofrohet me koston për njësi më pak se 7 €/t.
- Në përgjithësi, cilësia e shërbimit të ofruar nga kontraktori është e kënaqshme dhe duket se mbledhja e mbetjeve menaxhohet mirë, siç tregon pastërtia e rrugëve kryesore dhe trotuareve, si edhe mirëmbajtja e kontenierëve dhe pikave të tyre nëpër qytet.

Mbledhja e mbetjeve në fshatra

0.1.7 Zona e shërbimit dhe popullsia

Vendbanimet rurale të Bashkisë Korçë përbëhen nga njësitë administrative të Drenovës, Bulgarecit, Voskopit, Voskopojës, Mollajt, Vithkuqit dhe Lekasit, siç paraqiten në Figura 2.

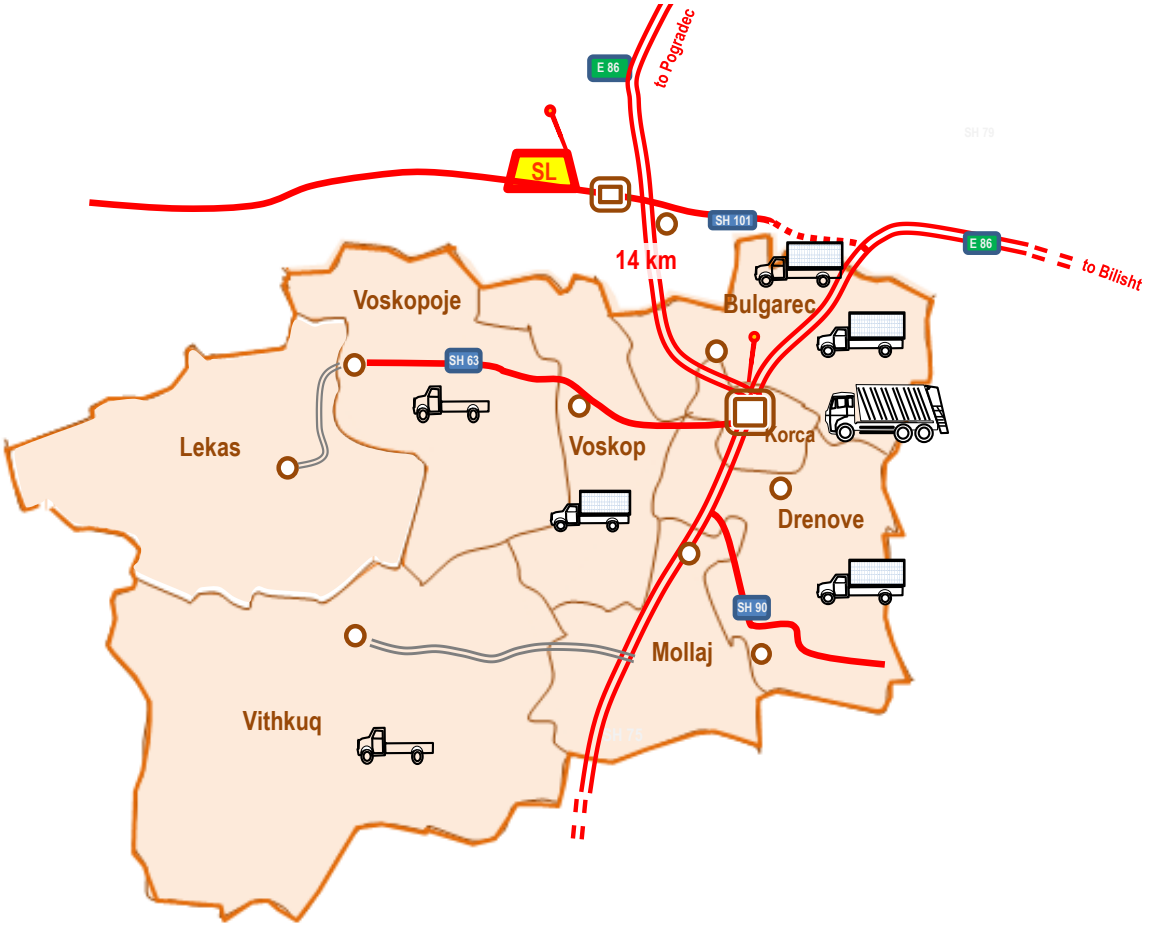


Figura 2 Zonat rurale të Bashkisë Korçë[CZ1]

Qendra banimi të vogla rurale janë të shpërndara në një zonë të gjerë dhe pjesërisht malore dhe një popullsi prej rreth 33,500 banorë (10,462 familje) jetojnë në 63 fshatra. Rreth 280 biznese janë të regjistruara në këtë zonë.

Gjendja e rrugëve dhe qarkullimi në vendbanimet rurale me kamionë paraqiten të ndryshme dhe ndikojnë ndjeshëm në efektivitetin dhe efiçencën e kostos të shërbimeve të mbledhjes së mbetjeve.

- **Drenovë:** Qendra e njësisë administrative dhe pjesa më e madhe e vendbanimeve mund të shërbehet me kamionët e mbledhjes së mbetjeve. Dardha, megjithëse ndodhet larg në zonë malore, lidhet me rrugë të asfaltuara , por mbledhja e mbetjeve në rrugët e ngushta e të pjerrëta me kalldrëm të fshatit harxhon shumë kohë.
- **Bulgarec:** Në periferi të qytetit të Korçës vendbanimet e Bulgarecit dhe Çifligut, në perëndim të rrugës nacionale për në Maliq, janë të qarkullueshme nga kamionët. Fshatrat në lindje përgjatë rrugës nacionale për në Bilisht (Dishnicë,

Neviçisht, Belorta, Kuç i Zi) kanë rrugë të asfaltuara vetëm në hyrjen kryesore të tyre. Qarkullimi i kamionëve në fshatrat e tjerë (Lumalas, Biranj, Melçan, Porodinë, Malavec, Shamoll dhe Barç) me rrugë të shtruara me çakull është i vështirë për sa kohë rrugët nuk janë të asfaltuara. Rehabilitimi i segmentit rrugor midis Porodinës dhe Melçanit do të ofronte një rrugë të shkurtër për transportin e mbetjeve nga Voskopi dhe Voskopoja për në vend depozitimin e Maliqit në të ardhmen.

- **Voskop:** Vetëm qendra e njësisë administrative është e qarkullueshme nga kamionët e mbledhjes së mbetjeve. Në të gjithë fshatrat e tjerë, vetëm hyrja kryesore e tyre është (pjesërisht) e asfaltuar, rrugët e tjera janë të shtruara me çakull. Në Damjanec nuk ka shërbim për shkak të pamundësisë së mjeteve për të qarkulluar.
- **Voskopojë:** Vetëm qendra e njësisë administrative është e qarkullueshme nga kamionët e mbledhjes së mbetjeve në rrugët e shtruara me kalldrëm. Në të gjithë fshatrat e tjerë, vetëm rruga kryesore hyrëse është (pjesërisht) e asfaltuar, rrugët e tjera dytësore janë vetëm me çakull.
- **Mollaj:** Vetëm qendra e njësisë administrative Mollaj është e qarkullueshme nga kamionët e mbledhjes së mbetjeve. Në të gjithë fshatrat e tjerë, vetëm rruga hyrëse kryesore është (pjesërisht) e asfaltuar, ndërsa rrugët dytësore janë të shtruara me çakull. Shërbimi ofrohet në të gjithë fshatrat.
- **Vithkuq:** Qendra e njësisë administrative dhe fshatrat Shtyllë, Leshnjë dhe Gjanç janë të qarkullueshme nga kamionët e mbledhjes së mbetjeve në rrugët kryesore të asfaltuara. Rrugët dytësore janë vetëm të shtruara me çakull.

0.1.8 Organizimi dhe përgjegjësitë

Sektori i menaxhimit të mbetjeve të ngurta është organizuar në varësi të Drejtorisë së Menaxhimit te Kontratave të Bashkisë Korçë.. Administratorët e njësive administrative[4] dhe kryetarët e fshatrave informojne per sherbimin. Kufijtë e mëparshëm administrativë janë ruajtur brenda organizimit të zgjeruar të shërbimeve bashkiake për mbledhjen e mbetjeve.

0.1.9 Logjistika dhe pajisjet

Mbledhja dhe transporti i mbetjeve kryhet vetëm me kamionët vetëshkarkues me karroceri të sheshtë me kapacitet 6 m^3, ose me kamionë të hapur me kapacitet 3-6 m^3. Modeli më i

[4] Shihni listën e personave përgjegjës për menaxhimin e mbetjeve në SHTOJCËN 1.

përhapur është mbledhja me qese dhe vetëm në pak vende përdoren kontenierë ose kosha.

0.1.10 Performanca aktuale e mbledhjes së mbetjeve

Mbledhja e mbetjeve në një fshat zakonisht kryhet një ose dy herë në javë dhe kamionët kryejnë 1-3 rrugë në ditë. Për shkak të mundësisë së kufizuar për të qarkulluar me kamionë deri nëpër shtëpi, banorëve u kërkohet t'i sjellin mbetjet e tyre në qese deri në rrugën kryesore, ose punëtorët duhet t'i mbledhin ato nga familjet e fshatit. Kjo bën që shërbimi në fshatra të harxhojë shumë kohë.

.

Informacion i detajuar mbi popullsinë dhe sasinë e mbetjeve të mbledhura, një vlerësim i gjendjes së rrugëve në fshatra dhe detaje të grafikut kohor të shërbimeve të mbledhjes së mbetjeve paraqiten për secilën zonë shërbimi në SHTOJCËN 4.

Bazuar në informacionin e dhënë nga supervizorët e njësive administrative, puna e kryer nga kamionët e mbledhjes së mbetjeve në zona të veçanta shërbimi është regjistruar, sa i përket distancës së përshkuar dhe kohës së nevojshme për të gjitha rrugët që kryen mjeti gjatë një jave. Rrjedhimisht, janë specifikuar distanca në total (km) dhe koha (orë) që lidhet me udhëtimin drejt/ midis dhe brenda zonave të mbledhjes së mbetjeve, me transportin deri në fushën e mbetjeve, shkarkimin dhe kthimin e mjetit në garazh apo në zonën tjetër të shërbimit. Grafikët e detajuar të punës për kamionët e mbledhjes së mbetjeve në zonat përkatëse paraqiten në SHTOJCËN 5.

[CZ2]

Performanca dhe kostoja		Njësi	Zonat e shërbimit							Total
			Drenovë	Bulgareci Lindor	Bulgareci Perëndimor	Voskop	Voskopojë	Mollaj	Vithkuq	
Performanca	Mbetjet e mbledhura	t/vit	1,098 t	1,304 t	1,030 t	412 t	309 t	618 t	103 t	**4,873 t**
	Distanca e përshkuar	km/vit	16,874	15,340	14,976	9,256	5,824	12,350	8,346	82,966
	Rrugët e kryera	rrugë/vit	832	780	780	312	468	312	156	3,640
Koha	Udhëtimi	h/javë	5.08	1.75	2.08	1.83	2.08	2.92	2.50	18.25
	Mbledhja	h/javë	27.25	22.75	23.25	34.00	36.00	37.50	15.00	195.75
	Transporti në distancë	h/javë	4.00	5.00	3.83	3.00	1.92	2.92	0.75	21.42
	Shkarkimi	h/javë	4.00	3.75	3.75	1.50	2.25	1.50	3.75	20.50
	Kthimi	h/javë	3.92	3.08	4.00	2.00	0.75	2.00	1.50	17.25
	Koha gjithsej	**h/javë**	44.25	36.33	36.92	42.33	43.00	46.83	23.50	273.17
Kosto e mjeteve	Kamionët e nevojshëm	nr.	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0
	Kosto kapitale vjetore	€/vit	2,750 €	2,750 €	780 €	2,750 €	550 €	2,750 €	550 €	12,880 €
	Kosto operative vjetore	€/vit	18,700 €	18,308 €	18,215 €	16,755 €	14,448 €	17,545 €	15,092 €	119,064 €
	Total kosto direkte vjetore	**€/vit**	**21,450 €**	**21,058 €**	**20,965 €**	**19,505 €**	**14,998 €**	**20,295 €**	**15,642 €**	**133,914 €**
Kosto/ njesi	Kosto për ton	€/t	19.53 €	16.15 €	20.36 €	47.36 €	48.56 €	32.85 €	151.93 €	27.48 €
	Kosto për km	€/km	1.27 €	1.37 €	1.40 €	2.11 €	2.58 €	1.64 €	1.87 €	1.61 €
	Kosto për rrugë	€/trip	29.46 €	27.00 €	26.88 €	62.52 €	32.05 €	65.05 €	100.27 €	36.79 €

1 Optimizimi i mbledhjes së mbetjeve në zonat rurale

1.1 Supozimet kryesore për planifikimin

1.1.1 Pajisjet e duhura të transportit

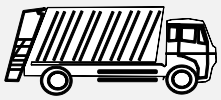
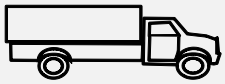
Gjetja kryesore nga vlerësimi i situatës aktuale është se kamionët e mbledhjes së mbetjeve punojnë me kapacitete shumë të vogla. Hapi i parë për optimizimin e sistemit është të rritet aftësia mbajtëse e kamionëve, deri në masën që lejon qarkullimin e tyre në rrugët e ngushta e ndonjëherë të pjerrëta të fshatrave.

Për rrjedhojë, propozohet të investohet në blerjen e më shumë kamionëve të përshtatshëm e me efiçencë kostoje për mbledhjen e mbetjeve, të cilët mund të mbajnë sasi më të mëdha mbetjesh, duke ulur në këtë mënyrë numrin e rrugëve në distanca të largëta për në vend depozitimin sanitar të Maliqit.

Përmirësimi kohët e fundit i mbledhjes së mbetjeve në pjesën e vjetër të qytetit të Korçës me kamionë kompaktor të vegjël jep prova se e njëjta qasje mund të ndiqet për mbledhjen e mbetjeve në fshatra. Më poshtë jepen specifikimet paraprake për një kamion të vogël kompaktor të përshtatshëm, i cili mund të mbajë një ngarkesë deri në 2.9 tonë mbetje të

ngjeshura (që është 2 herë më e lartë se ngarkesa e një kamioni vetëshkarkues të thjeshtë).

Tabela 1 Krahasimi i kapaciteteve të transportit – kamioni kompaktor krahasuar me kamionin vetëshkarkues [CZ3]

Të dhëna teknike	Njësi	Kamion teknologjik kompaktor	Kamion vetëshkarkues
			
Pesha maksimale totale	t	8.50	6.60
Shasia	t	4.00	4.00
Trupi	t	1.00	0.60
Pajisja ngritëse	t	0.30	0.00
Ngarkesa (pesha)	**t**	**3.20**	**2.00**
Kapaciteti i karrocerisë	m^3	7.00	13.00
Pesha për vëllim e trupit	kg/m^3	0.46	0.20
Dendësia e masës së mbetjeve shtëpiake të përziera	kg/m^3	0.20	0.20
Norma e ngjeshjes	1 : ...	2.3	1.0
Shfrytëzimi mesatar i kapacitetit	%	90%	50%
Ngarkesa (vëllimi)	**m^3**	**14.4**	**6.5**
Ngarkesa aktuale për kamion	**t/kamion**	**2.9**	**1.3**

1.1.2 Mbledhja e mbetjeve në qese

Diskutimet e zhvilluara me personat përgjegjës për mbledhjen e mbetjeve në zonat rurale sollën përfundimin se përdorimi i kontenierëve me kapacitet 1.1 m^3 për grumbullimin e mbetjeve nuk shihet si i përshtatshëm. Në këtë kontekst u përmendën disa arsye:

- Në rrugët e ngushta mungon ose ka vetëm një hapësirë të kufizuar për të vendosur kontenierë.
- Kontenierët me rrota është e vështirë të lëvizen në rrugë dheu, çka do të shkaktonte shumë dëmtim dhe konsumim të tyre.
- Kontenierët e hapur në vende publike tërheqin grumbullimin e mbetjeve të paautorizuara, si mbetje inerte të ndërtimit, mbetje të gjelbra, etj.

Mundësia e vendosjes së kontenierëve në vendet pranë hyrjes së fshatrave u kundërshtua gjithashtu për të njëjtat arsye, si edhe për kostot shtesë që do të ketë blerja e mirëmbajtja e kontenierëve.

Rrjedhimisht, mbledhja me qese duket një qasje më e përshtatshme në zonat rurale. Megjithatë, kjo kërkon punë e përpjekje në ndërgjegjësimin e banorëve të fshatrave mbi përgjegjësinë që ata kanë për t'i nxjerrë qeset e mbetjeve në rrugët kryesore hyrëse, në të cilat mund të qarkullojnë kamionët, ose t'ua dorëzojnë qeset e mbetjeve dy punëtorëve që shoqërojnë kamionin.

Banorët duhet të kenë informacion të qartë mbi grafikun e rregullt të mbledhjes së mbetjeve, në mënyrë që ata të dinë ditët(2here ne javë) dhe orën kur kamioni mbërrin në fshat për të nxjerrë mbetjet në vendet e përcaktuara apo për t'i ngarkuar direkt mbi kamion në kohën e duhur.

Ndërgjegjësimi i publikut dhe komunikimi i mirë midis ofruesit të shërbimit, kryetarëve të fshatrave dhe popullsisë është një kusht i domosdoshëm për të mbajtur një sistem efektiv që redukton në minimum kohën dhe koston e mbledhjes së mbetjeve.

1.1.3 Zonat e reja të shërbimit

Me zgjerimin e kufijve administrativë të Bashkisë Korçë, organizimi i shërbimeve të mbledhjes së mbetjeve nga administratat e mëparshme të njësive administrative do të shpërbëhet dhe do të ngrihet nga bashkia. Për pasojë, kjo do të japë shkas për ripërcaktimin e zonave të shërbimit dhe itinerareve në mënyrë të tillë që kamionët e mbledhjes së mbetjeve të mund të punojnë me efikasitet. Në Figura 3 paraqitet një propozim për zonat e reja të shërbimit.

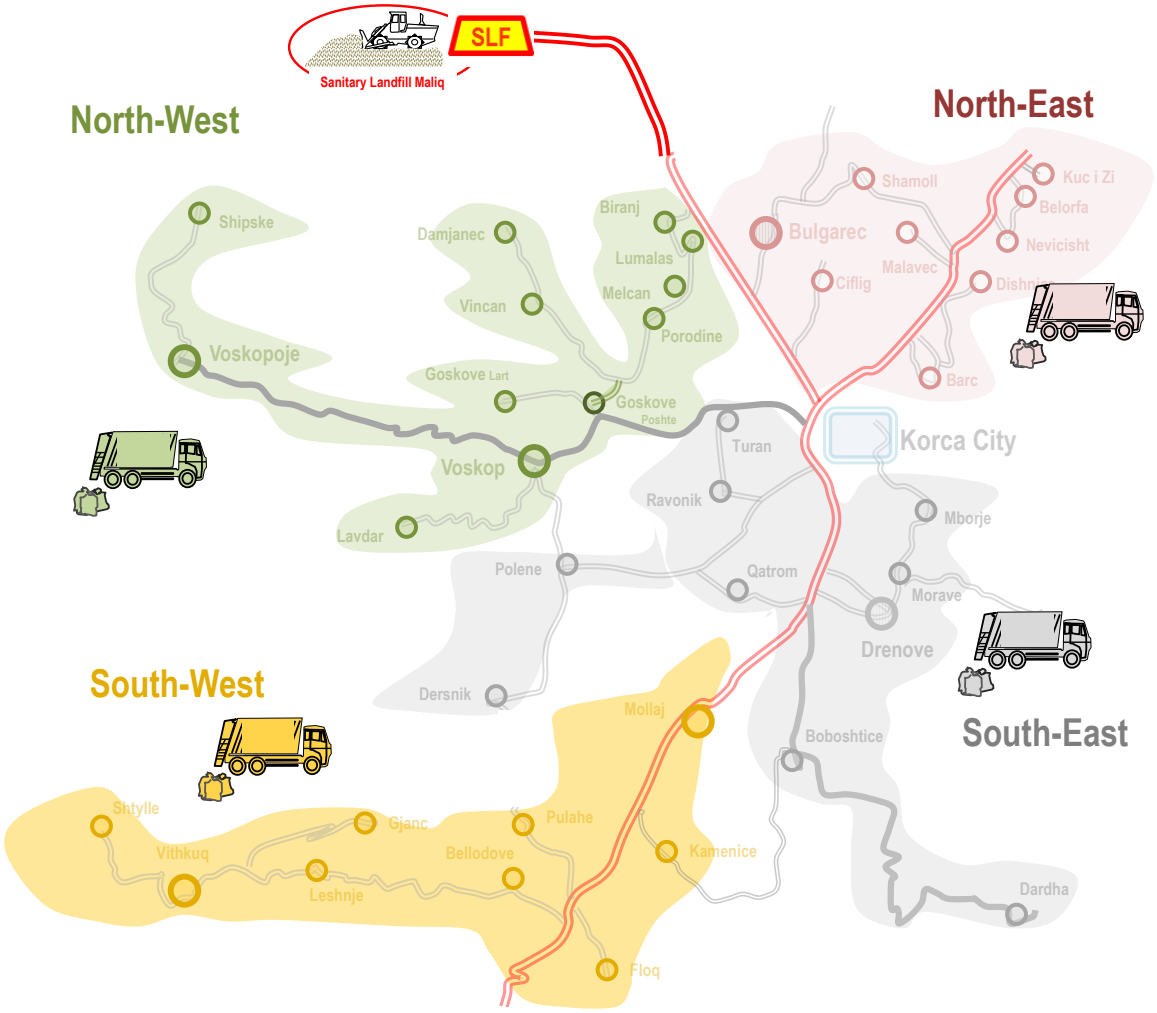


Figura 3 Zonat e shërbimit të propozuara në zonat rurale të Bashkisë Korçë [CZ4]

Sipas këtij organizimi parashikohen vetëm katër zona shërbimi, si më poshtë:

- *Zona Verilindore* përfshin fshatrat që ndodhen në anën lindore të rrugës nacionale për në Maliq dhe fshatrat përgjatë rrugës nacionale për në Bilisht (Bulgareci Lindor).
- *Zona Juglindore* mbulon fshatrat e njësisë administrative Drenovë dhe fshatrat e Polenës dhe Dërsnikut (njësia administrative Voskop).
- *Zona Veriperëndimore* përfshin fshatrat e njësive administrative Voskop dhe Voskopojë (përveç Polenës dhe Dërsnikut) dhe fshatrat që ndodhen përgjatë anës perëndimore të rrugës nacionale për në Maliq (Bulgareci Lindor).
- *Zona Jugperëndimore* mbulon fshatrat e njësisë administrative Mollaj dhe fshatrat ku ofrohet shërbim në njësitë administrative Mollaj dhe Vithkuq.

Kjo ndarje e re e zonave të shërbimit të pastrimit (shihni Figurën 3) do të kishte ndikim gjithashtu edhe në organizimin, funksionimin dhe në stafin e administratës që punon në njësitë administrative, siç tregohen në Figurën 2.

1.2 Itineraret e propozuara për shërbimin

Duke marrë parasysh sasitë e mbetjeve që prodhohen, distancën e udhëtimit midis fshatrave, distancën e transportit për në vend depozitimin e ri të Maliqit dhe kohën e veprimtarisë së mbledhjes dhe transportit, janë hartuar itineraret e shërbimit në bazë të procedurës së mëposhtme:

- Në përpjestim me numrin e dhënë të banorëve, totali i mbetjeve të mbledhura është shpërndarë nëpër fshatrat që ndodhen në katër zonat e shërbimit.
- Një kapacitet i përshtatshëm që do t'i lejonte kamionët e vegjël kompaktor të hynin dhe të manovronin brenda fshatrave në rrugë të ngushta, por të asfaltuara supozohet të jetë 3 tonë për njësi. Supozohet që një kamion me këtë kapacitet mund të shërbejë në të gjithë fshatrat e një zone shërbimi, pra 4 kamionë kompaktor nevojiten për të shërbyer në të gjitha zonat rurale të Bashkisë Korçë.
- Sasitë ditore të mbetjeve që duhet të mblidhen nga çdo fshat janë llogaritur duke marrë parasysh frekuencën e shërbimit.
- Garazhet e kamionëve ndodhen pranë qendrave kryesore të prodhimit të mbetjeve në zonat përkatëse të shërbimit.
- Të dhënat mbi distancat e udhëtimit të mjetit nga garazhi deri në zonat e shërbimit dhe brenda tyre, ashtu si edhe mbi distancat e transportit drejt/nga vend depozitimi në Maliq janë llogaritur sipas hartave të Google. Distancat e udhëtimit për mbledhjen e mbetjeve brenda fshatrave janë llogaritur me 1-2 km, në varësi të numrit të popullsisë.
- Koha e udhëtimit llogaritet mbi supozimin se kamionët mund të lëvizin me shpejtësi mesatare 35 km/h.
- Koha që nevojitet për mbledhjen e mbetjeve brenda fshatrave llogaritet një orë për ton mbetje, në vend të kohës që nevojitet në sistemin aktual, dy orë për ton mbetje. Ky reduktim i theksuar i kohës përgjysëm mund të arrihet duke pasur një organizim më të mirë, me zbatimin strikt të grafikëve kohorë nga ana e operatorit, me një kontribut më të madh nga banorët e fshatit për t'i sjellë mbetjet sa më afër kamionëve dhe me një rendiment më të lartë të punëtorëve, të cilët aktualisht punojnë jo vetëm për mbledhjen, por dhe vendosjen e mbetjeve mbi kamion.

- Shkarkimi i mbetjeve në vend depozitim mund të realizohet brenda një çerek ore dhe me një manovër në 1 km.

Bazuar në supozimet e mësipërme, planet e itinerareve të katër zonave të shërbimit prezantohen më poshtë.

Zona Verilindore: Itinerari fillon nga garazhi në Bulgarec dhe në të gjithë fshatrat ka shërbim 2 herë në javë.

Tabela 2 Plani i propozuar për Zonën Verilindore [CZ5]

Zona e shërbimit - Grafiku kohor - Ngarkesa e mbetjeve						Mbledhja		Udhëtimi		Shkarkimi		Performanca	
zona	turni	fillimi	mbarimi	t/dite		distanca	koha	distanca	koha	distanca	koha	distanca	koha
Verilindje	E hene/ e merkure/ e premte	paradite	Garazh, Bulgarec	Kuc i Zi				13 km	0.36			13 km	0.36 h
			Kuc i Zi	Belorta	0.92 t	1 km	0.92 h	2 km	0.04			3 km	0.97 h
			Belorta	Ciflig	1.38 t	1 km	1.38 h	10 km	0.29			11 km	1.67 h
			Ciflig	Vend depozitim Maliq	0.55 t	1 km	0.55 h	15 km	0.41	1 km	0.25 h	17 km	1.21 h
			Vend depozitim Maliq	Nevicisht				21 km	0.60			21 km	0.60 h
		pasdite	Neviscisht	Dishnice	0.72 t	1 km	0.72 h	3 km	0.07			4 km	0.80 h
			Dishnice	Malavec	2.08 t	1 km	2.08 h	2 km	0.04			3 km	2.13 h
			Malavec	Vend depozitim Maliq	0.32 t	1 km	0.32 h	20 km	0.57	1 km	0.25 h	22 km	1.14 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Bulgarec				13 km	0.36			13 km	0.36 h
	E hene/ e merkure/ e premte				**5.98 t**	**6 km**	**5.98 h**	**96 km**	**2.74**	**2 km**	**0.50 h**	**104 km**	**9.23 h**
	E martë/ e enjte/ e shtune	paradite	Garazh, Bulgarec	Shamoll				4 km	0.10			4 km	0.10 h
			Shamoll	Bulgarec	0.83 t	1 km	0.83 h	4 km	0.10			5 km	0.93 h
			Bulgarec	Ciflig	1.40 t	2 km	1.40 h	5 km	0.13			7 km	1.53 h
			Ciflig	Vend depozitim Maliq	0.55 t	1 km	0.55 h	15 km	0.41	1 km	0.25 h	17 km	1.21 h
		pasdite	Vend depozitim Maliq	Bulgarec				13 km	0.36			13 km	0.36 h
			Bulgarec	Barc	1.40 t	2 km	1.40 h	8 km	0.23			10 km	1.63 h
			Barc	Vend depozitim Maliq	1.51 t	1 km	1.51 h	17 km	0.49	1 km	0.25 h	19 km	2.24 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Bulgarec				13 km	0.36			13 km	0.36 h
	E martë/ e enjte/ e shtune				**5.70 t**	**7 km**	**5.70 h**	**76 km**	**2.17**	**2 km**	**0.50 h**	**85 km**	**8.37 h**

Zona Juglindore: Itinerari fillon nga garazhi në Drenovë dhe në të gjithë fshatrat ka shërbim 2 herë në javë .

Tabela 3 Plani i propozuar për Zonën Juglindore [CZ6]

Zona e shërbimit - Grafiku kohor - Ngarkesa e mbetjeve						Mbledhja		Udhëtimi		Shkarkimi		Performanca	
zona	turni		fillimi	mbarimi	t/dite	distanca	koha	distanca	koha	distanca	koha	distanca	koha
Juglindje	E hene/ e merkure/ e premte	paradite	Garazhi, Drenove	Mborje				3 km	0.07			3 km	0.07 h
			Mborje	Vend depozitim Maliq	2.53 t	2 km	2.53 h	19 km	0.54	1 km	0.25 h	22 km	3.32 h
			Vend depozitim Maliq	Drenove				20 km	0.57			20 km	0.57 h
		pasdite	Drenove	Morave	1.03 t	2 km	1.03 h	1 km	0.01			3 km	1.05 h
			Morave	Turan	1.18 t	2 km	1.18 h	8 km	0.21			10 km	1.39 h
			Turan	Vend depozitim Maliq	0.44 t	1 km	0.44 h	18 km	0.50	1 km	0.25 h	20 km	1.19 h
			Vend depozitim Maliq	Garazhi, Drenove				20 km	0.57			20 km	0.57 h
	E hene/ e merkure/ e premte				**5.18 t**	**7 km**	**5.18 h**	**87 km**	**2.49**	**2 km**	**0.50 h**	**96 km**	**8.17 h**
	E marte/ e enjte/ e shtune	paradite	Garazhi, Drenove	Dardha				16 km	0.46			16 km	0.46 h
			Dardhe	Boboshtice	0.14 t	1 km	0.14 h	11 km	0.31			12 km	0.46 h
			Boboshtice	Ravonik	0.30 t	1 km	0.30 h	10 km	0.27			11 km	0.57 h
			Ravonik	Vend depozitim Maliq	0.86 t	1 km	0.86 h	19 km	0.53	1 km	0.25 h	21 km	1.64 h
			Vend depozitim Maliq	Qatrom				21 km	0.60			21 km	0.60 h
		pasdite	Qatrom	Polene	0.56 t	1 km	0.56 h	4 km	0.11			5 km	0.68 h
			Polene	Dersnik	0.29 t	1 km	0.29 h	5 km	0.13			6 km	0.42 h
			Dersnik	Vend depozitim Maliq	0.52 t	1 km	0.52 h	32 km	0.91	1 km	0.25 h	34 km	1.69 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Drenove				20 km	0.57			20 km	0.57 h
	E marte/ e enjte/ e shtune				**2.67 t**	**6 km**	**2.67 h**	**137 km**	**3.90**	**2 km**	**0.50 h**	**145 km**	**7.07 h**

Zona Veriperëndimore: Itinerari fillon nga garazhi në Voskop. Vetëm fshatrat më të mëdhenj të Voskopojës, Voskopit, Goskovës dhe Porodinës shërbehen 2 herë në javë
Zona Jugperëndimore: Itinerari fillon nga garazhi në Mollaj. Vetëm fshatrat më të mëdhenj Mollaj, Kamenicë dhe Floq shërbehen 2 herë në javë, Për shkak të distancave të largëta në Vithkuq bëhet vetëm një rrugë në jave.

Tabela 4 Plani i propozuar për Zonën Veriperëndimore [CZ7]

Zona e shërbimit - Grafiku kohor - Ngarkesa e mbetjeve						Mbledhja		Udhëtimi		Shkarkimi		Performanca	
zona	turni		fillimi	mbarimi	t/dite	distanca	koha	distanca	koha	distanca	koha	distanca	koha
Veriperëndim	E hene/ e merkure/ e premte	paradite	Garazh, Voskop	Shipske				16 km	0.46			16 km	0.46 h
			Shipske	Voskopoje	0.12 t	1 km	0.12 h	5 km	0.14			6 km	0.26 h
			Voskopoje	Voskop	0.89 t	1 km	0.89 h	11 km	0.31			12 km	1.21 h
			Voskop	Vend depozitim Maliq	0.92 t	2 km	0.92 h	23 km	0.64	1 km	0.25 h	26 km	1.81 h
			Vend depozitim Maliq	Goskove Lart				22 km	0.61			22 km	0.61 h
		pasdite	Goskove Lart	Goskove Poshte	0.41 t	1 km	0.41 h	1 km	0.03			2 km	0.44 h
			Goskove Poshte	Porodine	0.20 t	1 km	0.20 h	3 km	0.09			4 km	0.29 h
			Porodine	Vend depozitim Maliq	1.10 t	1 km	1.10 h	16 km	0.44	1 km	0.25 h	18 km	1.79 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Voskop				23 km	0.64			23 km	0.64 h
		E hene/ e merkure/ e premte			**3.64 t**	**7 km**	**3.64 h**	**118 km**	**3.37**	**2 km**	**0.50 h**	**127 km**	**7.51 h**
	E marte	paradite	Garazh, Voskop	Gjonomadh				7 km	0.20			7 km	0.20 h
			Gjonomadh	Lavdar	1.02 t	2 km	1.02 h	2 km	0.06			4 km	1.08 h
			Lavdar	Damjanec	0.43 t	1 km	0.43 h	16 km	0.46			17 km	0.89 h
			Damjanec	Vincan	0.14 t	1 km	0.14 h	2 km	0.06	1 km	0.25 h	4 km	0.44 h
			Vincan	Vend depozitim Maliq	0.31 t	1 km	0.31 h	24 km	0.67			25 km	0.99 h
			Vend depozitim Maliq	Melcan				12 km	0.34			12 km	0.34 h
		pasdite	Melcan	Lumalas	0.90 t	1 km	0.90 h	3 km	0.09			4 km	0.98 h
			Lumalas	Biranj	0.87 t	1 km	0.87 h	1 km	0.01			2 km	0.89 h
			Biranj	Vend depozitim Maliq	1.51 t	1 km	1.51 h	9 km	0.26	1 km	0.25 h	11 km	2.01 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Voskop				23 km	0.64			23 km	0.64 h
		E marte			**5.18 t**	**8 km**	**5.18 h**	**98 km**	**2.79**	**2 km**	**0.50 h**	**108 km**	**8.46 h**
	E enjte	paradite	Garazh, Voskop	Melcan				7 km	0.20			7 km	0.20 h
			Melcan	Lumalas	0.90 t	1 km	0.90 h	3 km	0.09			4 km	0.98 h
			Lumalas	Biranj	0.87 t	1 km	0.87 h	1 km	0.01			2 km	0.89 h
			Biranj	Vend depozitim Maliq	1.51 t	1 km	1.51 h	9 km	0.26	1 km	0.25 h	11 km	2.01 h
			Vend depozitim Maliq	Gnonomadh				29 km	0.81			29 km	0.81 h
		pasdite	Gjonomadh	Lavdar	1.02 t	2 km	1.02 h	2 km	0.06			4 km	1.08 h
			Lavdar	Damjanec	0.43 t	1 km	0.43 h	16 km	0.46			17 km	0.89 h
			Damjanec	Vincan	0.14 t	1 km	0.14 h	2 km	0.06			3 km	0.19 h
			Vincan	Vend depozitim Maliq	0.31 t	1 km	0.31 h	24 km	0.67	1 km	0.25 h	26 km	1.24 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Voskop				23 km	0.64			23 km	0.64 h
		E enjte			**5.18 t**	**8 km**	**5.18 h**	**92 km**	**2.61**	**2 km**	**0.50 h**	**124 km**	**8.94 h**

Tabela 5 Plani i propozuar për Zonën Jugperëndimore [CZ8]

Zona e shërbimit - Grafiku kohor - Ngarkesa e mbetjeve						Mbledhja		Udhëtimi		Shkarkimi		Performanca	
zona	turni		fillimi	mbarimi	t/dite	distanca	koha	distanca	koha	distanca	koha	distanca	koha
Jugperëndim	E hene	paradite	Garazh, Mollaj	Mollaj				1 km	0.03			1 km	0.03 h
			Mollaj	Vend depozitim Maliq	1.54 t	2 km	0.00 h	23 km	0.64			25 km	0.64 h
			Vend depozitim Maliq	Bellodove				31 km	0.89	1 km	0.25 h	32 km	1.14 h
		pasdite	Bellodove	Pulahe	0.41 t	1 km	0.41 h	4 km	0.11			5 km	0.53 h
			Pulahe	Q. Mollaj	0.83 t	1 km	0.83 h	6 km	0.17			7 km	1.00 h
			Q. Mollaj	Vend depozitim Maliq	0.08 t	1 km	0.08 h	25 km	0.70	1 km	0.25 h	27 km	1.03 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Mollaj				23 km	0.64			23 km	0.64 h
	E hene				**2.86 t**	**5 km**	**1.32 h**	**112 km**	**3.19**	**2 km**	**0.50 h**	**119 km**	**5.01 h**
	E marte	paradite + pasdite	Garazh, Mollaj	Floq				9 km	0.24			9 km	0.24 h
			Floq	Kamenice	0.99 t	1 km	0.99 h	7 km	0.20			8 km	1.19 h
			Kamenice	Shtylle	1.32 t	1 km	1.32 h	28 km	0.80			29 km	2.12 h
			Shtylle	Vithkuq	0.08 t	1 km	0.08 h	11 km	0.31			12 km	0.40 h
			Vithkuq	Leshnje	0.59 t	1 km	0.59 h	5 km	0.14			6 km	0.73 h
			Leshnje	Gjanc	0.25 t	1 km	0.25 h	5 km	0.13			6 km	0.38 h
			Gjanc	Vend depozitim Maliq	0.06 t	1 km	0.06 h	37 km	1.06	1 km	0.25 h	39 km	1.37 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Mollaj				23 km	0.64			23 km	0.64 h
	E marte				**3.30 t**	**6 km**	**3.30 h**	**124 km**	**3.53**	**1 km**	**0.25 h**	**131 km**	**7.08 h**
	E merkure	paradite	Garazh, Mollaj	Mollaj				1 km	0.03			1 km	0.03 h
			Mollaj	Vend depozitim Maliq	1.54 t	2 km	1.54 h	23 km	0.64	1 km	0.25 h	26 km	2.43 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Mollaj				23 km	0.64			23 km	0.64 h
	E merkure				**1.54 t**	**2 km**	**1.54 h**	**46 km**	**1.31**	**1 km**	**0.25 h**	**49 km**	**3.10 h**
	E enjte	paradite	Garazh, Mollaj	Floq				9 km	0.24			9 km	0.24 h
			Floq	Kamenice	0.99 t	1 km	0.99 h	7 km	0.20			8 km	1.19 h
			Kamenice	Vend depozitim Maliq	1.32 t	1 km	1.32 h	27 km	0.76	1 km	0.25 h	29 km	2.33 h
			Vend depozitim Maliq	Bellodove				31 km	0.89			31 km	0.89 h
		pasdite	Bellodove	Pulahe	0.41 t	1 km	0.41 h	4 km	0.11			5 km	0.53 h
			Pulahe	Q. Mollaj	0.83 t	1 km	0.83 h	6 km	0.17			7 km	1.00 h
			Q. Mollaj	Vend depozitim Maliq	0.08 t	1 km	0.08 h	25 km	0.70	1 km	0.25 h	27 km	1.03 h
			Vend depozitim Maliq	Mollaj				23 km	0.64			23 km	0.64 h
	E enjte				**3.63 t**	**5 km**	**3.63 h**	**130 km**	**3.71**	**2 km**	**0.50 h**	**137 km**	**7.84 h**
	E premte	paradite + pasdite	Garazh, Mollaj	Mollaj				1 km	0.03			1 km	0.03 h
			Mollaj	Shtylle	1.54 t	2 km	1.54 h	32 km	0.91			34 km	2.45 h
			Shtylle	Vithkuq	0.08 t	1 km	0.08 h	11 km	0.31			12 km	0.40 h
			Vithkuq	Leshnje	0.59 t	1 km	0.59 h	5 km	0.14			6 km	0.73 h
			Leshnje	Gjanc	0.25 t	1 km	0.25 h	5 km	0.13			6 km	0.38 h
			Gjanc	Vend depozitim Maliq	0.06 t	1 km	0.06 h	37 km	1.06	1 km	0.25 h	39 km	1.37 h
			Vend depozitim Maliq	Garazh, Mollaj				23 km	0.64			23 km	0.64 h
	E premte				**2.53 t**	**6 km**	**2.53 h**	**113 km**	**3.23**	**1 km**	**0.25 h**	**120 km**	**6.01 h**

Tabela 6 Performanca dhe kostot direkte të mbledhjes së mbetjeve në zonat rurale – Logjistika e propozuar [CZ9]

Kosto direkte e mbledhjes së mbetjeve		Njësi	Verilindje	Juglindje	Veriperëndim	Jugperëndim	Total
Performanca	Mbetjet e mbledhura	t/vit	1,822.1 t	1,224.5 t	1,106.2 t	720.7 t	**4,873.4 t**
	Distanca e përshkuar	km/vit	29,484 km	37,518 km	31,850 km	28,860 km	**127,712 km**
	Rrugët e kryera	rrugë/vit	624 trips	624 trips	520 trips	364 trips	**2,132 trips**
Koha	Udhëtimi	h/javë	4.07	4.76	4.83	4.43	18.09
	Mbledhja	h/javë	35.04	23.55	21.27	12.32	92.18
	Transporti në distancë	h/javë	5.66	7.46	18.72	5.56	37.39
	Shkarkimi	h/javë	3.00	3.00	2.50	1.75	10.25
	Kthimi i mjetit	h/javë	5.01	6.94	6.21	4.99	23.16
	Koha total	**h/javë**	**52.78**	**45.70**	**53.53**	**29.04**	**181.06**
Kosto e pajisjeve	Kamionët e nevojshëm	nr.	1.00	1.00	1.00	1.00	**4.0**
	Kosto kapitale vjetore	€/vit	5,500 €	5,500 €	5,500 €	5,500 €	22,000 €
	Kosto operative vjetore	€/vit	27,690 €	30,827 €	28,614 €	27,446 €	114,577 €
	Total kosto direkte vjetore	**€/vit**	**33,190 €**	**36,327 €**	**34,114 €**	**32,946 €**	**136,577 €**
Kosto për njësi	Kosto për ton	€/t	18.22 €	29.67 €	30.84 €	45.71 €	28.02 €
	Kosto për km	€/km	1.13 €	0.97 €	1.07 €	1.14 €	1.07 €
	Kosto për rrugë	€/rrugë	53.19 €	58.22 €	65.60 €	90.51 €	64.06 €

1.3 Krahasimi i sistemit aktual dhe të ardhshëm të mbledhjes së mbetjeve

Krahasimi i mbledhjes së mbetjeve siç kryhet aktualisht me përdorimin e 7 kamionëve vetëshkarkues dhe të hapur në zonat rurale të Bashkisë Korçë me sistemin e propozuar për të përdorur 4 kamionë të vegjël kompaktor me itinerare të optimizuara të shërbimit paraqitet në Tabela 7.

Përfundimet kryesore janë:

- Për të mbledhur dhe transportuar në total sasinë vjetore të mbetjeve të prodhuara në zonat rurale të Bashkisë Korçë drejt vend depozitimit rajonal në

Maliq distanca e përshkuar nga 4 kamionët kompaktor është rreth 128,000 km/vit.

Tabela 7 Performanca dhe kostoja në zonat rurale – Sistemi aktual/ Sistemi i propozuar [CZ10]

Performanca dhe kostoja direkte		Njësi	Logjistika aktuale me kamionë të hapur		Logjistika e propozuar me kamionë kompaktor	
Performanca	Mbetjet e mbledhura	t/vit	**4,873 t**		**4,873 t**	
	Distanca e përshkuar	km/vit	**82,966 km**		**127,712 km**	
	Rrugët e kryera	rrugë/vit	**3,640 trips**		**2,132 trips**	
Koha	Udhëtimi	h/javë	18 h	7%	18 h	10%
	Mbledhja	h/javë	196 h	72%	92 h	51%
	Transporti në distancë	h/javë	21 h	8%	37 h	21%
	Shkarkimi	h/javë	21 h	8%	10 h	6%
	Kthimi i mjetit	h/javë	17 h	6%	23 h	13%
	Koha gjithsej	**h/javë**	**273 h**	100%	**181 h**	100%
Kostot e pajisjeve	**Kamionët e nevojshëm**	nr.	**7 units**		**4 units**	
	Kosto kapitale vjetore	€/vit	12,880 €	10%	22,000 €	16%
	Kosto operative vjetore	€/vit	119,064 €	89%	114,577 €	84%
	Total kosto direkte vjetore	**€/vit**	**133,914 €**	99%	**136,577 €**	100%
Kosto për njësi	Kosto për ton	€/t	**27.48 €**		**28.02 €**	
	Kosto për km	€/km	**1.61 €**		**1.07 €**	
	Kosto për rrugë	€/rrugë	**36.79 €**		**64.06 €**	

- Për të njëjtat arsye, koha e punës që nevojitet për 4 kamionët kompaktor është më e shkurtër, me vetëm 181 h/javë (ose 45 h/javë mesatarisht për kamion), krahasuar me 274 h/javë (ose 39 h/javë mesatarisht për kamion) me sistemin ekzistues.
- Ndërsa kursehet kohë duke kryer më shpejt mbledhjen e mbetjeve nëpër fshatra (92 h/javë në vend të 196 h/javë), nevojitet më shumë kohë për

transportin në distancë deri në vend depozitim dhe kthimin (70 h/javë në vend të 59 h/javë).

- Në total kostot vjetore të sistemit të propozuar (137,000 €/vit) janë pothuajse të barabarta me ato të sistemit ekzistues kur llogaritjet bazohen në mjete të reja transporti (134,000 €/vit). Ndërsa kostot kapitale për 4 kamionët kompaktor janë më të larta, kryerja e punës ka rendiment më të lartë.
- Kostot direkte për njësi që lidhen me sasitë e mbetjeve që trajtohen sipas sistemit të propozuar (28 €/t) janë pothuajse të barabarta me ato të sistemit ekzistues (27.50 €/t). Për shkak të rritjes së performancës në përshkimin e distancave nga mjetet, kostot për njësi janë më të ulëta (1.07 €/km krahasuar me 1.61 €/km). Kostot për njësi që lidhen me performancën e udhëtimit janë përkatësisht më të larta (64 €/rrugë krahasuar me 37 €/rrugë).

Tabela 8 Ndarja e kostos direkte në zonat rurale – Sistemi aktual/ Sistemi i propozuar[CZ11]

Ndarja e kostos direkte		Logjistika aktuale me kamionë të hapur	Logjistika e propozuar me kamionë kompaktor
Pjesa e kostos që mbulohet nga bizneset	10.0%	11,362 €	13,658 €
Bizneset e shërbyer	nr.	280	280
Mesatarisht pjesa që i takon një biznesi	€/muaj	3.38 €	4.06 €
	Lekë/muaj	**ALL 473**	**ALL 569**
Familjet e shërbyera	nr.	10,462	10,462
Mesatarisht pjesa që i takon një familjeje	€/muaj	0.98 €	0.98 €
	Lekë/muaj	**ALL 137**	**ALL 137**

1.3.1 Mbledhja e diferencuar e mbetjeve të gjelbra

Mbledhja e mbetjeve te gjelbra do kryhet nga Ndermarja e Sherbimeve Publike duke përdorur kamionët kompaktor të propozuar ne bashkeveprim me KRWM per ti cuar ne piken e kompostimit qe ka krijuar KRWM, kapacitetet në dispozicion të kamionëve vetëshkarkues dhe të hapur mund të shfrytëzohen për qëllime të tjera si mbledhja e diferencuar e mbetjeve të gjelbra një herë ose dy herë në muaj. Një qasje e ndryshme për mbledhjen dhe trajtimin e mbetjeve të gjelbra është skicuar në SHTOJCËN 7.

1.3.2 Kompostimi në shtëpi

Një tjetër qasje për të reduktuar sasinë e mbetjeve që duhet të mblidhen dhe të transportohen në vend depozitim është ndërgjegjësimi i banorëve për avantazhet e përpunimit të lëndëve organike në kopshtin vetjak. Kjo kërkon këshillim bazë mbi aspektet teknike të trajtimit të lëndëve organike dhe mund të zbatohet me kosto minimale. Megjithatë, fushata ndërgjegjësimi intensive janë të nevojshme për të motivuar pjesëmarrjen e banorëve në kompostimin vetjak.

1.3.3 Mbledhja e diferencuar e materialeve të vlefshme

Ne zbatim te ligjit Nr.10 463, datë 22.9.2011
PËR MENAXHIMIN E INTEGRUAR TË MBETJEVE

Ky ligj ka për qëllim të mbrojë mjedisin e shëndetin e njeriut dhe të sigurojë menaxhimin e duhur mjedisor të mbetjeve nëpërmjet:
a) parandalimit e minimizimit të mbetjeve ose pakësimit të ndikimeve negative nga krijimi dhe menaxhimi i integruar i mbetjeve;
b) përmirësimit të efiçencës së përdorimit të tyre;
c) pakësimit të ndikimeve negative të përgjithshme nga përdorimi i burimeve.

si dhe direktivave te Bashkimit Europian ne duhet te arrijme qe ne fund te vitit 2025 te kemi arritur dhifren e riciklimit 10%

Bashkia do te beje grumbullimin e diferencuar te mbetjeve.Per kete qellim do te vendosen 100 kazane plastike ne qytet dhe nga nje ne cdo fshat per grumbullimin e mbetjeve te riciklueshme(leter,plastike,qelq,alumin).

Qyteti Korçë	Zona 1/A

Vendndodhja / Fshati	Banorë	Mbetje të mbledhura		7.0 days/week	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**69,447**	**140.0**	**7,280.0**	**24.5**	**1,274.0**

		km/javë		h/javë
		17.5 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	1.17 h
		70.0 km	mbledhja e mbetjeve	31.50 h
10.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	28.0 km	transporti për në vend depozitim	2.92 h
14	rrugë për në vend depozitim/javë	10.5 km	shkarkimi në vend depozitim	2.92 h
140	m^3/javë	21.0 km	thimi nga vend depozitim / në zonën tjetë	1.17 h
728	rrugë për në vend depozitim/vit	**147.0 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**39.67 h**

Qyteti Korçë	Zona 1/B

Vendndodhja / Fshati	Banorë	Mbetje të mbledhura		7.0 days/week	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**69,447**	**140.0**	**7,280.0**	**24.5**	**1,274.0**

		km/javë		h/javë
		17.5 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	1.17 h
		77.0 km	mbledhja e mbetjeve	38.50 h
10.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	28.0 km	transporti për në vend depozitim	2.92 h
14	rrugë për në vend depozitim/javë	10.5 km	shkarkimi në vend depozitim	2.92 h
140	m^3/javë	21.0 km	kthimi nga vend depozitim / në zonën tjetër	1.17 h
728	rrugë për në vend depozitim/vit	**154.0 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**46.67 h**

Qyteti Korçë	Zona 2

Vendndodhja / Fshati	Banorë	Mbetje të mbledhura		7.0 days/week	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**69,447**	**630.0**	**32,760.0**	**110.3**	**5,733.0**

		km/javë		h/javë
		21.0 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	0.58 h
		140.0 km	mbledhja e mbetjeve	21.00 h
45.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	42.0 km	transporti për në vend depozitim	2.92 h
14	rrugë për në vend depozitim/javë	7.0 km	shkarkimi në vend depozitim	2.92 h
630	m^3/javë	35.0 km	kthimi nga vend depozitim / në zonën tjetër	1.17 h
728	rrugë për në vend depozitim/vit	**245.0 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**28.58 h**

Qyteti Korçë	Zona 3

Vendndodhja / Fshati	Banorë	Mbetje të mbledhura		7.0 days/week	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**69,447**	**630.0**	**32,760.0**	**110.3**	**5,733.0**

		km/javë		h/javë
		21.0 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	0.58 h
		150.0 km	mbledhja e mbetjeve	21.00 h
45.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	42.0 km	transporti për në vend depozitim	2.92 h
14	rrugë për në vend depozitim/javë	7.0 km	shkarkimi në vend depozitim	2.92 h
630	m^3/javë	35.0 km	kthimi i mjetit nga vend depozitimi / në zonën tjetër	1.17 h
728	rrugë për në vend depozitim/vit	**255.0 km**	**Rrugë të plota vajtje-ardhje**	**28.58 h**

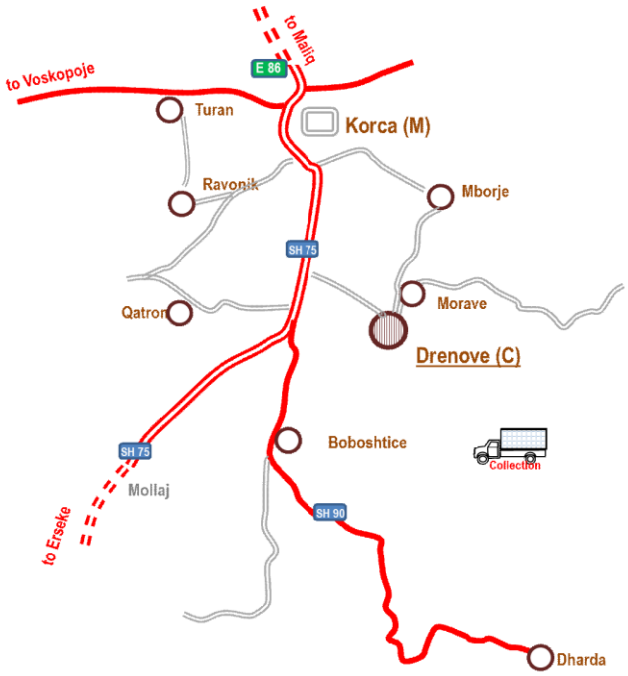
Qyteti Korçë	**Zonat 2+3**

Vendndodhja / Fshati	**Banorë**	**Mbetje të mbledhura**		**7.0 days/week**	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**69,447**	**784.0**	**40,768.0**	**137.2**	**7,134.4**

		km/javë		h/javë
		21.0 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	0.58 h
		210.0 km	mbledhja e mbetjeve	24.50 h
56.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	42.0 km	transporti për në vend depozitim	2.92 h
14	rrugë për në vend depozitim/javë	7.0 km	shkarkimi në vend depozitim	2.92 h
784	m^3/javë	35.0 km	kthimi nga vend depozitim / në zonën tjetër	1.17 h
728	rrugë për në vend depozitim/vit	**315.0 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**32.08 h**

SHTOJCA 4 Të dhëna mbi popullsinë, grafikët e mbledhjes së mbetjeve dhe gjendja e rrugëve [CZ12]

Bashkia:	**Korçë**
Njësia administrative:	**Drenovë**
Nr i fshatrave:	9
Nr i banorëve:	7,099
Nr i familjeve:	2,270
Nr i bizneseve të vegjël:	55
Nr i bizneseve të mëdhenj:	21



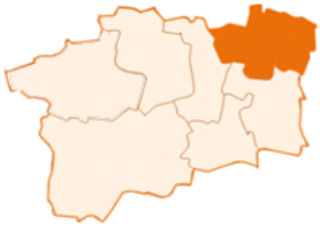
Situata aktuale e mbledhjes së mbetjeve	
Kamion vetëshkarkues	1
Rrugë në javë	16
Fusha e mbetjeve	Korca
t/vit	1,098
t/d	3.01
kg/(person·d)	0.42

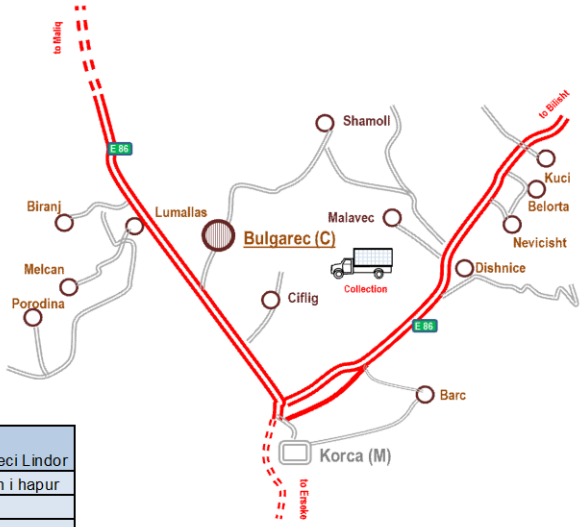
Gjetjet kryesore:
- Mbledhja: 6.30 - 14.00
- 1 shofer 6 ditë/javë (Jani Trueslia)
- Kapaciteti i kamionit: 1.7 t për 6 m³
- Harxhimi i karburantit: 80 l/javë
- Përbërja e mbetjeve: rreth 35 % mbetje bio (bujqësore)
- Nevojitet ndërtimi i rrugës (900 m) për të lidhur Turanin me rrugën kryesore (të mos hyhet në qytet)
- Zape ndodhet pranë Boboshticës në rrugën nacionale
- Në Dardhë ka një vend për grumbullimin e gjithë mbetjeve

Fshatrat	E hënë			E martë			E mërkurë			E enjte			E premte			E shtunë			E diel		
Rrugët e mjetit	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Drenovë	0.75	0.75								0.75	0.75										
Moravë	0.75	0.75		0.75	0.75			0.50		0.75	0.75		0.75	0.75		0.50					
Mborje				1.00	1.00								1.00	1.00							
Boboshticë			0.75				0.75	0.75				0.75									
Qatrom			1.50									1.50									
Ravonik						2.00									1.00						
Dardhë							1.00									0.50					
Bizneset në rrugën nacionale									0.50							1.00					
Turan									0.50						0.75						
Zape																					
total [h]	5.3			5.5			4.0			5.3			5.3			2.0					

Gjendja e rrugëve	rrugë kryesore të asfaltuara [%]	rrugë dytësore të shtruara [%]	pika grumbullimi	Vecori të tjera
Drenovë	**100**	**80**	-	**të qarkullueshme**
Moravë	**100**	**40**	-	**të qarkullueshme**
Mborje	**100**	**40**	-	**të qarkullueshme**
Boboshticë	**100**	**30**	-	**pjesërisht të qarkullueshme**
Qatrom	**100**	**80**	-	**të qarkullueshme**
Ravonik	**100**	**10**	-	**pjesërisht të qarkullueshme**
Dardhë	**100**	**80**	**1**	**të qarkullueshme, por rrugë të pjerrëta**
Rruga nacionale	**100**	-	-	**të qarkullueshme, bizneset përgjatë rrugës nacionale**
Turan	**100**	**70**	-	**të qarkullueshme**
Zape	**100**	**30**	-	**pjesërisht të qarkullueshme**

Bashkia:	**Korçë**
Njësia administrative:	**Bulgarec**
Nr i fshatrave:	13
Nr i banorëve:	14,308
Nr i familjeve:	4,901
Nr i bizneseve të vegjël:	83
Nr i bizneseve të mëdhenj:	23





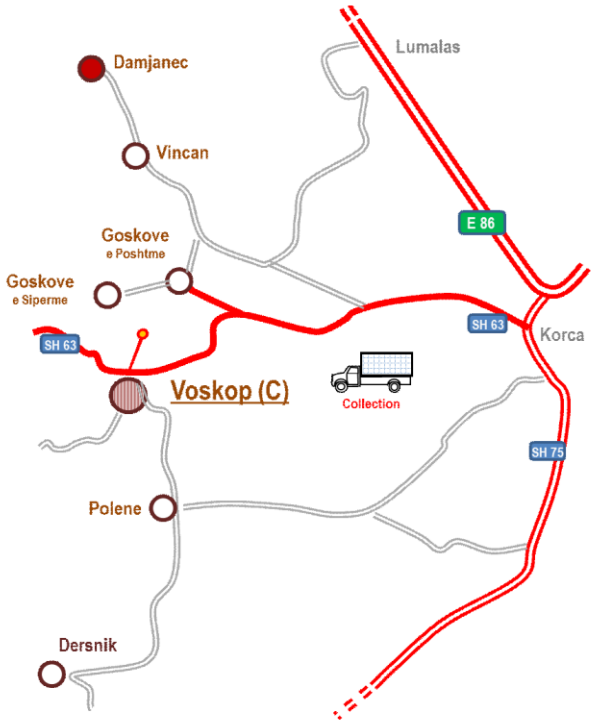
Situata aktuale e mbledhjes së mbetjeve	Bulgareci Perëndimor	Bulgareci Lindor
Kamion vetëshkarkues	Kamion vetëshk.	Kamion i hapur
Rrugë në javë	15	15
Fusha e mbetjeve	Korcë	Korcë
t/vit	1,030	1,304
t/d	2.82	3.57
kg/(person·d)	0.39	0.51

Gjetjet kryesore:
- në Bulgarec përdoren kontenierë në rrugën kryesore
- për fshatrat e tjerë nuk rekomandohen kontenierë për shkak të keqpërdorimit nga banorët (hidhen mbetje inerte)
- Nëse kamioni nuk mbushet plot pas mbledhjes së mbetjeve në një fshat, pastrohen edhe pikat e paligjshme të depozitimit pranë fshatrave, para se kamioni të shkarkohet në fushën e mbetjeve
- gjatë rrugëve të mjetit mblidhen edhe mbetjet përgjatë rrugës nacionale
- 1 kamion vetëshkarkues: 420 km/javë dhe 250 l/muaj, 7.00-14.00 (të shtunë deri në 12.00)
- mbetjet bio mesatarisht 30 % (në vjeshtë ~50 %)

Fshatrat	E hënë			E martë			E mërkurë			E enjte			E premte			E shtunë			E diel		
Rrugët e mjetit	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Lumalas								1.00								0.50					
Biranj									1.75								1.00				
Melcan							1.00									0.50					
Porodinë	1.75									1.00											
Bizneset në rrugën nacionale		0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50												
Bulgarec				1.50	1.50	1.25							1.25	1.25							
Ciflig		1.25	1.25								1.50										
Shamoll						1.75								0.50							
Malavec					1.00									0.50							
Kuc i Zi			1.50								0.75										
Belorta		2.25									1.00										
Nevicisht	1.50									0.75											
Dishnicë							1.75	1.75	1.75							1.25	1.25				
Barc				2.50									1.00								
total [h]	10.5			11.0			10.5			5.0			4.5			4.5					

Gjendja e rrugëve	rrugë kryesore të asfaltuara [%]	rrugë dytësore të shtruara [%]	pika grumbullimi	Vecori të tjera
Lumalas	**100**	**30**	-	**të qarkullueshme**
Biranj	**0**	**0**	-	**qarkullimi me vështirësi, gjendje e keqe e rrugëve**
Melcan	**70**	**30**	-	**pjesërisht të qarkullueshme**
Porodinë	**0**	**0**	-	**qarkullimi me vështirësi, gjendje e keqe e rrugëve**
Bulgarec	**100**	**60**	-	**kryesisht të qarkullueshme (rrugë hyrëse e gjatë)**
Ciflig	**100**	**30**	-	**kryesisht të qarkullueshme (rrugë hyrëse e gjatë)**
Shamoll	**20**	**50**	-	**kryesisht të qarkullueshme, gjendje e keqe e rrugëve**
Malavec	**10**	**30**	-	**qarkullimi me vështirësi, gjendje e keqe e rrugëve**
Kuc i Zi	**100**	**30**	-	**qarkullimi me vështirësi në rrugët dytësore, të ngushta, të pjerrëta**
Belorta	**100**	**30**	-	**qarkullimi me vështirësi në rrugët dytësore, të ngushta, të pjerrëta**
Nevicisht	**100**	**30**	-	**qarkullimi me vështirësi në rrugët dytësore, të ngushta, të pjerrëta**
Dishnicë	**100**	**30**	-	**qarkullimi me vështirësi në rrugët dytësore, të ngushta, të pjerrëta**
Barc	**50**	**10**	**1**	**qarkullimi me vështirësi, gjendje e keqe e rrugëve**

Bashkia:	**Korçë**
Njësia administrative:	**Voskop**
Nr i fshatrave:	7
Nr i banorëve:	4,847
Nr i familjeve:	1,251
Nr i bizneseve të vegjël:	55
Nr i bizneseve të mëdhenj:	2



Situata aktuale e mbledhjes së mbetjeve	
Kamion vetëshkarkues	1
Rrugë në javë	6
Fusha e mbetjeve	Korcë
t/vit	412
t/d	1.13
kg/(person·d)	0.23

Gjetjet kryesore:
Mbledhja e mbetjeve:
- 100 km në ditë
- 7 m³ për rrugë
- mbledhja derë më derë
~ 50 % mbetje bio - kompostim në shtëpi - aktivitete për rritjen e ndërgjegjësimit publik për të rinjtë në Voskop

Fshatrat	E hënë			E martë			E mërkurë			E enjte			E premte			E shtunë			E diel		
Rrugët e mjetit	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Voskop	4.00									4.00											
Polenë				3.00									3.00								
Dërsnik				4.00									4.00								
Goskovë Lart							2.00									2.00					
Goskovë Poshtë							2.00									2.00					
Vincan							2.00									2.00					
Damjanec																					
total [h]	4.0			7.0			6.0			4.0			7.0			6.0					

Gjendja e rrugëve	rrugë kryesore të asfaltuara [%]	rrugë dytësore të shtruara [%]	pika grumbullimi	Vecori të tjera
Voskop	**100**	**pjesërisht**	-	**të qarkullueshme**
Polenë	**0**	**pjesërisht**	-	**pjesërisht të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**
Dersnik	**0**	**pjesërisht**	-	**pjesërisht të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**
Goskovë Lart	**0**	**pjesërisht**	-	**pjesërisht të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**
Goskovë Poshtë	**0**	**pjesërisht**	-	**pjesërisht të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**
Vincan	**0**	**0**	-	**qarkullimi me vështirësi, gjendje e keqe e rrugëve**
Damjanec	**0**	**0**	-	**qarkullimi me vështirësi, gjendje e keqe e rrugëve**

Bashkia:	**Korçë**
Njësia administrative:	**Voskopojë**
Nr i fshatrave:	5
Nr i banorëve:	926
Nr i familjeve:	293
Nr i bizneseve të vegjël:	34
Nr i bizneseve të mëdhenj:	1

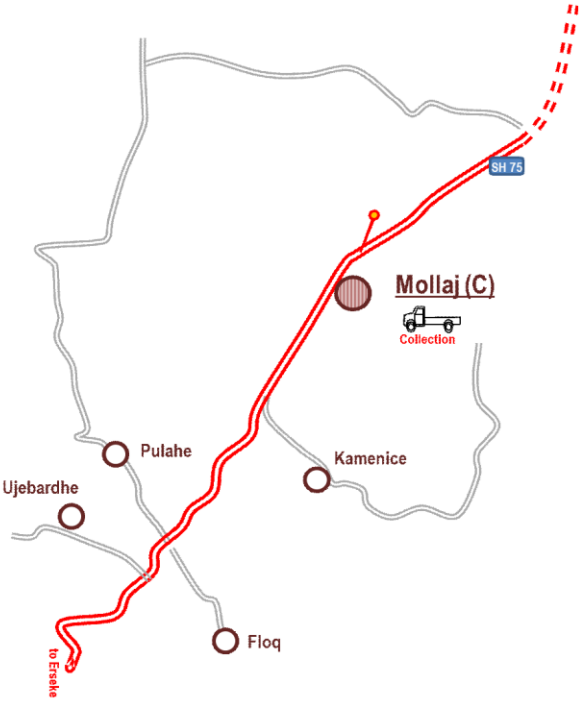
Situata aktuale e mbledhjes së mbetjeve	
Kamion i vogël i hapur	1
Rrugë në javë	9
Fusha e mbetjeve	afër Voskopojës
t/vit	309
t/d	0.85
kg/(person·d)	0.91

Gjetjet kryesore:
- mbledhja e mbetjeve kryhet me kamion të hapur (të vjetër)
- kapaciteti i kamionit: rreth 4 t, ~3 m³ (2.25 m x 3.75 m x 0.4 m)
- në Voskopojë ofrohet shërbim cdo ditë (5h)
- Të hënë - të mërkurë më pak se 8 h, shoferi punon edhe ditën e diel
- distanca e përshkuar: 500 km/muaj
- harxhimi i karburantit: 350 l/muaj

Fshatrat	E hënë			E martë			E mërkurë			E enjte			E premte			E shtunë			E diel		
Rrugët e mjetit	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Shipskë	2.0									2.0											
Voskopojë	4.0				2.0		5.0			4.0				2.0		3.5			3.5		
Lavdar				1.0									1.0								
Gjonomadh				3.0									3.0								
Krushovë																					
total [h]	4.0			6.0			5.0			4.0			6.0			3.5			3.5		

Gjendja e rrugëve	rrugë kryesore të asfaltuara [%]	rrugë dytësore të shtruara [%]	pika grumbullimi	Vecori të tjera
Shipskë	**0**	**0**	-	**qarkullim me vështirësi, gjendje e keqe e rrugëve**
Voskopojë	**100**	**pjesërisht**	-	**të qarkullueshme**
Lavdar	**90**	**pjesërisht**	-	**pjesërisht të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**
Gjonomadh	**90**	**pjesërisht**	-	**pjesërisht të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**
Krushovë	**0**	**0**	-	**qarkullim me vështirësi, gjendje e keqe e rrugëve**

Bashkia:	**Korçë**
Njësia administrative:	**Mollaj**
Nr i fshatrave:	6
Nr i banorëve:	5,610
Nr i familjeve:	1,122
Nr i bizneseve të vegjël:	0
Nr i bizneseve të mëdhenj:	0



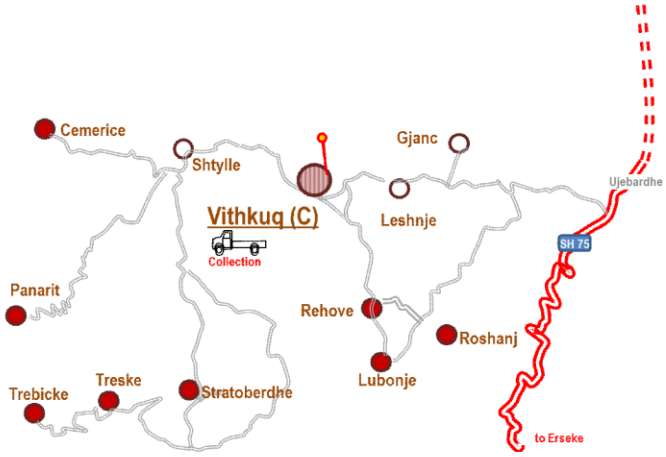
Situata aktuale e mbledhjes së mbetjeve	
Kamion i vogël i hapur	1
Rrugë në javë	6
Fusha e mbetjeve	Korcë
t/vit	618
t/d	1.69
kg/(person·d)	0.30

Gjetjet kryesore:
- Mbledhja e mbetjeve kryhet me kamion të hapur (Benz, 1991)
- kapaciteti: 3t ose 9 m3
- Ka plane itinerare javore, të detajuara me oraret e sakta të mbledhjes së mbetjeve
- Shërbim i rregullt cdo ditë, ndonjëherë 2 rrugë për në fushën e mbetjeve të Korcës
- Përmbajtje e lartë mbetjesh organike, ndonjëherë deri në 50%
- Nevojitet kohë e gjatë për t'i ngarkuar mbetjet mbi kamion
- Përdoren disa kosha për mbetjet (120 l)

Fshatrat	E hënë			E martë			E mërkurë			E enjte			E premte			E shtunë			E diel		
Rrugët e mjetit	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Mollaj	5.00			1.00			5.00			1.00			3.00			3.00					
Qendër Komunë	1.00															1.50					
Kamenicë				5.00						3.50											
Ujëbardhë				0.50									1.50								
Pulahë							1.50						1.50								
Floq										2.00						1.50					
total [h]	0.0			5.5			1.5			5.5			3.0			1.5			0.0		

Gjendja e rrugëve	rrugë kryesore të asfaltuara [%]	rrugë dytësore të shtruara [%]	pika grumbullimi	Vecori të tjera
Mollaj	**100**	**90**	-	**të qarkullueshme**
Qendër Komunë	**100**	**90**	-	**të qarkullueshme**
Kamenicë	**100**	**60**	-	**pjesërisht të qarkullueshme**
Ujëbardhë	**100**	**30**	-	**të qarkullueshme (Ujëbardhë = Bellovodë)**
Pulahë	**100**	**60**	-	**pjesërisht të qarkullueshme**
Floq	**100**	**70**	-	**pjesërisht të qarkullueshme**

Bashkia:	**Korçë**
Njësia administrative:	**Vithkuq**
Nr i fshatrave:	5/12
Nr i banorëve:	700
Nr i familjeve:	213
Nr i bizneseve të vegjël:	15
Nr i bizneseve të mëdhenj:	



Situata aktuale e mbledhjes së mbetjeve	
Kamion i vogël i hapur	1
Rrugë në javë	3
Fusha e mbetjeve	Gjanc
t/vit	103
t/d	0.28
kg/(person·d)	0.40

Gjetjet kryesore:
- Shërbimi ofrohet vetëm në Vithkuq, Shtyllë, Leshnjë dhe Gjanc
- Mbetjet cohen në një fushë mbetjesh pranë Gjancit
- Në Lubonjë shërbimi kryhet nga një person privat i punësuar nga Njësia administrative (me karrocë me kalë)
- 8 nga 12 fshatra janë përjashtuar për shkak të pamundësisë së mjeteve për të qarkulluar ose të distancave të mëdha

Fshatrat	E hënë			E martë			E mërkurë			E enjte			E premte			E shtunë			E diel		
Rrugët e mjetit	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Shtyllë	1.0						1.0			1.0											
Vithkuq	3.0						3.0			3.0											
Leshnjë	1.0						1.0			1.0											
Gjanc	1.0						1.0			1.0											
total [h]	6.0			0.0			6.0			6.0			0.0			0.0			0.0		

Gjendja e rrugëve	rrugë kryesore të asfaltuara [%]	rrugë dytësore të shtruara [%]	pika grumbullimi	Vecori të tjera
Shtyllë	**100**	**pjesërisht**		**të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**
Vithkuq	**100**	**pjesërisht**		**të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**
Leshnjë	**100**	**pjesërisht**		**të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**
Gjanc	**100**	**pjesërisht**		**të qarkullueshme, rruga kryesore e shtruar**

SHTOJCA 5 Performanca e sistemit aktual të mbledhjes së mbetjeve në zonat rurale [CZ13]

Korçë	Drenovë				
Vendndodhja / Fshati	**Banorë**	**Mbetjet e mbledhura**		**6.0 days/week**	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**7,099**	**96.0**	**4,992.0**	**21.1**	**1,098.2**

		km/javë		h/javë
		95.0 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	5.08 h
		63.0 km	mbledhja e mbetjeve	27.25 h
6.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	74.5 km	transporti për në vend depozitim	4.00 h
16	rrugë për në vend depozitim/javë	8.0 km	shkarkimi në vend depozitim	4.00 h
96	m^3/week	84.0 km	kthimi nga vend depozitimi / në zonën tjetër	3.92 h
832	rrugë për në vend depozitim/vit	**324.5 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**44.25 h**

Korçë	Bulgareci Lindor				
Vendndodhja / Fshati	**Banorë**	**Mbetjet e mbledhura**		**6.0 days/week**	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**7,045**	**114.0**	**5,928.0**	**25.1**	**1,304.2**

		km/javë		h/javë
		51.5 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	1.75 h
		28.0 km	mbledhja e mbetjeve	22.75 h
6.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	128.5 km	transporti për në vend depozitim	5.00 h
15	rrugë për në vend depozitim/javë	7.5 km	shkarkimi në vend depozitim	3.75 h
66	m^3/javë	79.5 km	kthimi nga vend depozitimi / në zonën tjetër	3.08 h
780	rrugë për në vend depozitim/vit	**295.0 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**36.33 h**

Korçë	Bulgareci Perëndimor

Vendndodhja / Fshati	Banorë	Mbetjet e mbledhura		6.0 days/week	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**7,202**	**90.0**	**4,680.0**	**19.8**	**1,029.6**

		km/javë		h/javë
		44.5 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	2.08 h
		40.0 km	mbledhja e mbetjeve	23.25 h
6.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	94.5 km	transporti për në vend depozitim	3.83 h
15	rrugë për në vend depozitim/javë	7.5 km	shkarkimi në vend depozitim	3.75 h
90	m^3/javë	101.5 km	kthimi nga vend depozitimi / në zonën tjetër	4.00 h
780	rrugë për në vend depozitim/vit	**288.0 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**36.92 h**

Korçë	Voskop

Vendndodhja / Fshati	Banorë	Mbetjet e mbledhura		5.5 days/week	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**4,847**	**36.0**	**1,872.0**	**7.9**	**411.8**

		km/javë		h/javë
		34.0 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	1.83 h
		13.0 km	mbledhja e mbetjeve	34.00 h
6.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	71.0 km	transporti për në vend depozitim	3.00 h
6	rrugë për në vend depozitim/javë	3.0 km	shkarkimi në vend depozitim	1.50 h
36	m^3/javë	57.0 km	kthimi nga vend depozitimi / në zonën tjetër	2.00 h
312	rrugë për në vend depozitim/vit	**178.0 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**42.33 h**

Korçë	Voskopojë

Vendndodhja / Fshati	Banorë	Mbetjet e mbledhura		5.5 days/week	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**926**	**27.0**	**1,404.0**	**5.9**	**308.9**

		km/javë		h/javë
		28.5 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	2.08 h
		25.0 km	mbledhja e mbetjeve	36.00 h
3.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	36.0 km	transporti për në vend depozitim	1.92 h
9	rrugë për në vend depozitim/javë	4.5 km	shkarkimi në vend depozitim	2.25 h
27	m^3/javë	18.0 km	kthimi nga vend depozitimi / në zonën tjetër	0.75 h
468	rrugë për në vend depozitim/vit	**112.0 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**43.00 h**

Korçë	Mollaj

Vendndodhja / Fshati	Banorë	Mbetjet e mbledhura		5.5 days/week	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**5,610**	**54.0**	**2,808.0**	**11.9**	**617.8**

		km/javë		h/javë
		55.5 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	2.92 h
		39.0 km	mbledhja e mbetjeve	37.50 h
9.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	92.0 km	transporti për në vend depozitim	2.92 h
6	rrugë për në vend depozitim/javë	3.0 km	shkarkimi në vend depozitim	1.50 h
54	m^3/javë	48.0 km	kthimi nga vend depozitimi / në zonën tjetër	2.00 h
312	rrugë për në vend depozitim/vit	**237.5 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**46.83 h**

Korçë	Vithkuq

Vendndodhja / Fshati	Banorë	Mbetjet e mbledhura		3.0 days/week	
		m^3/javë	m^3/vit	t/javë	t/vit
Total	**6,461**	**9.0**	**468.0**	**2.0**	**103.0**

		km/javë		h/javë
		81.0 km	udhëtimi drejt / midis vendndodhjeve	2.50 h
		18.0 km	mbledhja e mbetjeve	15.00 h
3.0	kapaciteti i kamionit (m^3)	21.0 km	transporti për në vend depozitim	0.75 h
3	rrugë për në vend depozitim/javë	4.5 km	shkarkimi në vend depozitim	3.75 h
9	m^3/javë	36.0 km	kthimi nga vend depozitimi / në zonën tjetër	1.50 h
156	rrugë për në vend depozitim/vit	**160.5 km**	**Rrugë e plotë vajtje-ardhje**	**23.50 h**

SHTOJCA 6 Investimi dhe kostot operative të kamionëve për mbledhjen e mbetjeve [CZ14]

Qyteti Korçë
Zona 1/A
Aktuale

Kompaktor 2 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	rezerve	Total €	jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	40,000 €	10,000 €	5,000 €	10%	60,500 €	10	**6,050 €**

Qese/ kontenier

Nr./rruge	€/njesi	rezerve	Total €	jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
22	250 €	0%	5,500 €	4	**1,375 €**

Total kosto investimi	**66,000 €**	**Vjetore**	**7,425 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/muaj	muaj	€/vjet	mbikëqyrje	rezervë	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

	përqindja e kostos se investimit	Total €
Siguracion, taksa	1.50%	908 €
Mirembajtje, riparim i mjeteve	5.00%	3,025 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	275 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/njesi		
7,644	Karburant/diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	2,457 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	92 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	54 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	382 €

Total kosto operative vjetore	**19,796 €**

Kosto per njesi	**21.37 €** per ton	**3.56 €** per km	**37.39 €** per rruge

Viti	Total Kosto vjetore
1	27,221 €
2	27,221 €
3	27,221 €
4	27,221 €
5	27,221 €
6	27,221 €
7	27,221 €
8	27,221 €
9	27,221 €
10	27,221 €
11	27,221 €

Korca — **Zone 1/A** — Plan

Kompaktor 2 t

No.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	rezerve	Total	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	40,000 €	10,000 €	5,000 €	10%	60,500 €	10	**6,050 €**

Qese/ kontenier

No./trip	Eur/njesi	reserve	Total	Jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
22	250 €	0%	5,500 €	4	**1,375 €**

Total kosto investimi **66,000 €** **Vjetore** **7,425 €**

Paga

	No.	paga bruto/muaj	muaj	Eur/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

Perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	908 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	3,025 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	275 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
23,608	Karburant/diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	7,588 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	283 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	165 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	1,180 €

Total kosto operative vjetore **26,028 €**

Kosto per njesi **26.26 €** per ton | **1.42 €** per km | **45.95 €** per rruge

Viti	Total kosto vjetore
1	33,453 €
2	33,453 €
3	33,453 €
4	33,453 €
5	33,453 €
6	33,453 €
7	33,453 €
8	33,453 €
9	33,453 €
10	33,453 €
11	33,453 €

Qyteti Korçë — **Zona 1/B** — Aktuale

Kompaktor 2 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	40,000 €	10,000 €	5,000 €	10%	60,500 €	10	**6,050 €**

Qese/ kontenier

Nr./rruge	€/njesi	rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
22	250 €	0%	5,500 €	4	**1,375 €**

Total kosto investimi **66,000 €** **Vjetore** **7,425 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj/ vit	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	908 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	3,025 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	275 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
8,008	Karburant/diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	2,574 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	96 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	56 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	400 €

Total kosto operative vjetore **19,938 €**

Kosto per njesi **21.48 €** per ton | **3.42 €** per km | **37.59 €** per rruge

Viti	Total Kosto vjetore
1	27,363 €
2	27,363 €
3	27,363 €
4	27,363 €
5	27,363 €
6	27,363 €
7	27,363 €
8	27,363 €
9	27,363 €
10	27,363 €
11	27,363 €

Korca — **Zone 1/B** — Plan

Kompaktor 2 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	40,000 €	10,000 €	5,000 €	10%	60,500 €	10	**6,050 €**

Qese/ kontenier

Nr./rruge	€/njesi	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
22	250 €	0%	5,500 €	4	**1,375 €**

Total kosto investimi **66,000 €** **Vjetore** **7,425 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

	perqindja e kostos se investimit	Total €
Siguracione, taksa	1.50%	908 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	3,025 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	275 €

Perdorimi i kamionit

km/vjet		sasia		cmimi/ njesi		
24,570	Karburant/diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	7,898 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	295 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	172 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	1,229 €

Total kosto operative vjetore **26,404 €**

Kosto per njesi **26.55 €** per ton | **1.38 €** per km | **46.47 €** per rruge

Viti	Total kosto vjetore
1	33,829 €
2	33,829 €
3	33,829 €
4	33,829 €
5	33,829 €
6	33,829 €
7	33,829 €
8	33,829 €
9	33,829 €
10	33,829 €
11	33,829 €

Qyteti Korçë — **Zona 2** — Aktuale

Kompaktor 8 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	50,000 €	10,000 €	7,500 €	10%	74,250 €	10	**7,425 €**

Konteniere

Nr./rruge	€/njesi	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
149	250 €	0%	37,250 €	4	**9,313 €**

Total kosto investimi	**111,500 €**	**Vjetore**	**16,738 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,402 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	1,114 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	7.00%	5,198 €
Mirembajtje, riparim i kontenierev	5.00%	1,863 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi / njesi		
12,740	Karburant/ diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	4,095 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	153 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	89 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	637 €

Total kosto operative vjetore	**25,751 €**

Kosto per njesi			
	7.41 € per ton	**3.34 €** per km	**58.36 €** per rruge

viti	Total kosto vjetore
1	42,489 €
2	42,489 €
3	42,489 €
4	42,489 €
5	42,489 €
6	42,489 €
7	42,489 €
8	42,489 €
9	42,489 €
10	42,489 €

Kompaktor 8 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	50,000 €	10,000 €	7,500 €	10%	74,250 €	10	**7,425 €**

Kontenier

Nr./rruge	€/njesi	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
149	250 €	0%	37,250 €	4	**9,313 €**

Total kosto investimi **111,500 €** **Vjetore** **16,738 €**

Paga

	Nr.	paga bruto / mua	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,402 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	1,114 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	7.00%	5,198 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	1,863 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi per njesi		
28,028	Karburant/ diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	9,009 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	336 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	196 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	1,401 €

Total kosto operative vjetore **31,720 €**

Kosto per njesi	**8.45 €** per ton	**1.73 €** per km	**66.56 €** per rruge

Korca
Zone 2
Plan

viti	Total Kosto vjetore
1	48,458 €
2	48,458 €
3	48,458 €
4	48,458 €
5	48,458 €
6	48,458 €
7	48,458 €
8	48,458 €
9	48,458 €
10	48,458 €

Qyteti Korçë — **Zona 3** — Aktuale

Kompaktor 8 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	50,000 €	10,000 €	7,500 €	10%	74,250 €	10	**7,425 €**

Konteniere

Nr./rruge	€/njesi	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
149	250 €	0%	37,250 €	4	**9,313 €**

Total kosto investimi **111,500 €** **Vjetore** **16,738 €**

Paga

	Nr.	paga bruto / muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,402 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	1,114 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	3,713 €
mirembajtje, riparim i kontenierev	5.00%	1,863 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
13,260	Karburant/ diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	4,262 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	159 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	93 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	663 €

Total kosto operative vjetore **24,469 €**

Kosto per njesi			
	7.19 € per ton	**3.11 €** per km	**56.60 €** per rruge

year	Total kosto vjetore
1	41,207 €
2	41,207 €
3	41,207 €
4	41,207 €
5	41,207 €
6	41,207 €
7	41,207 €
8	41,207 €
9	41,207 €
10	41,207 €

Korca — **Zone 3** — Plan

Kompaktor 8 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	50,000 €	10,000 €	7,500 €	10%	74,250 €	10	**7,425 €**

Konteniere

Nr./rruge	€/njesi	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
149	250 €	0%	37,250 €	4	**9,313 €**

Total kosto investimi **111,500 €** **Vjetore** **16,738 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj/vit	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,402 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	1,114 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	3,713 €
Mirembajtje, riparim i kontenierev	5.00%	1,863 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi per njesi		
28,548	Karburant /diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	9,176 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	343 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	200 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	1,427 €

Total kosto operative vjetore **30,438 €**

Kosto per njesi **8.23 €** per ton | **1.65 €** per km | **64.80 €** per rruge

viti	Total kosto vjetore
1	47,176 €
2	47,176 €
3	47,176 €
4	47,176 €
5	47,176 €
6	47,176 €
7	47,176 €
8	47,176 €
9	47,176 €
10	47,176 €

Qyteti Korçë — **Zonat 2+3** — Aktuale

Kompaktor 10 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	50,000 €	10,000 €	7,500 €	10%	74,250 €	10	**7,425 €**

Konteniere

Nr./rruge	€/njesi	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
149	250 €	0%	37,250 €	4	**9,313 €**

Total Investment Cost 111,500 € **Annual** **16,738 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,402 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202 €

	perqindja e kostos se investimit	Total €
Siguracione, taksa	1.50%	1,114 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	3,713 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	1,863 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
16,380	Karburant/ diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	5,265 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	197 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	115 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	819 €

Total kosto operative vjetore **25,688 €**

Kosto per njesi **5.95 €** per ton | **2.59 €** per km | **58.28 €** per rruge

Viti	Total kosto vjetore
1	42,425 €
2	42,425 €
3	42,425 €
4	42,425 €
5	42,425 €
6	42,425 €
7	42,425 €
8	42,425 €
9	42,425 €
10	42,425 €

Korca — **Zonat 2 dhe 3** — Plan

Kompaktor 10 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	50,000 €	10,000 €	7,500 €	10%	74,250 €	10	**7,425 €**

Konteniere

Nr./rruge	€/njesi	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto kapitale vjetore
149	250 €	0%	37,250 €	4	**9,313 €**

Total kosto investimi 111,500 € **vjetore** **16,738 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,402 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202 €

	perqindja e kostos se investimit	Total €
Siguracione, taksa	1.50%	1,114 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	3,713 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	1,863 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
31,668	Karburant/ diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	10,179 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	380 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	222 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	1,583 €

Total kosto operative vjetore **31,656 €**

Kosto per njesi **6.78 €** per ton | **1.53 €** per km | **66.48 €** per rruge

viti	Total kosto vjetore
1	48,394 €
2	48,394 €
3	48,394 €
4	48,394 €
5	48,394 €
6	48,394 €
7	48,394 €
8	48,394 €
9	48,394 €
10	48,394 €

Kamion veteshkarkues 6 m³

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	20,000 €	5,000 €		10%	27,500 €	10	**2,750 €**

qese

Total kosto investimi 27,500 € **Vjetore** 2,750 €

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	Euro/vit	mbikqyrje	rezerve	Total
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

	perqindja e kostos se investimit	Total €
Siguracione, taksa	1.50%	413 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	1,375 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
16,874	Karburant/ diesel	15.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	3,254 €
	Vaj motori	1.5 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	152 €
	Vaj hidraulik	1.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	59 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	844 €

Total kosto operative vjetore 18,700 €

Kosto per njesi 19.53 € per ton | 1.27 € per km | 29.46 € per rruge

Korçë — Drenovë — Aktuale

viti	Total kosto vjetore
1	21,450 €
2	21,450 €
3	21,450 €
4	21,450 €
5	21,450 €
6	21,450 €
7	21,450 €
8	21,450 €
9	21,450 €
10	21,450 €
11	21,450 €

Kamion veteshkarkues 6 m³

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	20,000 €	5,000 €		10%	27,500 €	10	**2,750 €**

qese

Total kosto investimi 27,500 € **vjetore** 2,750 €

Paga

	ro.	paga bruto/ muaj	muaj	Euro/vit	mbikqyrje	rezerve	Total
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

	perqindja e kostos se investimit	Total €
Siguracione, taksa	1.50%	413 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	1,375 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
15,340	Karburant/ diesel	15.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	2,958 €
	Vaj motori	1.5 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	138 €
	Vaj hidraulik	1.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	54 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	767 €

Total kosto operative vjetore 18,308 €

Kosto per njesi 16.15 € per ton | 1.37 € per km | 27.00 € per rruge

Korçë — Bulgareci Lindor — Aktuale

viti	Total kosto vjetore
1	21,058 €
2	21,058 €
3	21,058 €
4	21,058 €
5	21,058 €
6	21,058 €
7	21,058 €
8	21,058 €
9	21,058 €
10	21,058 €
11	21,058 €

Kamion veteshkarkues 6 m³

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	20,000 €	5,000 €		10%	27,500 €	10	**2,750 €**

qese

Total kosto investimi **27,500 €** **vjetore** **2,750 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	413 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	1,375 €
Mirembajtje, riparim i kontenierev	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
14,976	Karburant/ diesel	15.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	2,888 €
	Vaj motori	1.5 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	135 €
	Vaj hidraulik	1.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	52 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	749 €

Total kosto operative vjetore **18,215 €**

Kosto per njesi **20.36 €** per ton | **1.40 €** per km | **26.88 €** per rruge

Korçë — **Bulgareci Perëndimor** — **Aktuale**

viti	Total kosto vjetore
1	20,965 €
2	20,965 €
3	20,965 €
4	20,965 €
5	20,965 €
6	20,965 €
7	20,965 €
8	20,965 €
9	20,965 €
10	20,965 €
11	20,965 €

Kamion veteshkarkues 6 m³

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	20,000 €	5,000 €		10%	27,500 €	10	**2,750 €**

qese

Total kosto investimi **27,500 €** **vjetore** **2,750 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	413 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	1,375 €
Mirembajtje, riparim i kontenierev	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
9,256	Karburant /diesel	15.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	1,785 €
	Vaj motori	1.5 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	83 €
	Vaj hidraulik	1.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	32 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	463 €

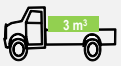
Total kosto operative vjetore **16,755 €**

Kosto per njesi **47.36 €** per ton | **2.11 €** per km | **62.52 €** per rruge

Korçë — **Voskop** — **Aktuale**

viti	Total kosto vjetore
1	19,505 €
2	19,505 €
3	19,505 €
4	19,505 €
5	19,505 €
6	19,505 €
7	19,505 €
8	19,505 €
9	19,505 €
10	19,505 €
11	19,505 €

Kamion i hapur



Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	5,000 €			10%	5,500 €	10	**550 €**

qese

Total kosto investimi **5,500 €** **vjetore** **550 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	83 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	275 €
Mirembajtje, riparim i kontenierev	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
5,824	Karburant/ diesel	15.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	1,123 €
	Vaj motori	1.5 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	52 €
	Vaj hidraulik	1.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	20 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	291 €

Total kosto operative vjetore **14,448 €**

Kosto per njesi **48.56 €** per ton | **2.58 €** per km | **32.05 €** per rruge

Korçë
Voskopojë
Aktuale

viti	Total kosto vjetore
1	14,998 €
2	14,998 €
3	14,998 €
4	14,998 €
5	14,998 €
6	14,998 €
7	14,998 €
8	14,998 €
9	14,998 €
10	14,998 €
11	14,998 €

Kamion i hapur

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	20,000 €	5,000 €		10%	27,500 €	10	**2,750 €**

qese

Total kosto investimi **27,500 €** **vjetore** **2,750 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	413 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	1,375 €
Mirembajtje, riparim i kontenierev	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
12,350	Karburant/ diesel	15.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	2,382 €
	Vaj motori	1.5 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	111 €
	Vaj hidraulik	1.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	43 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	618 €

Total kosto operative vjetore **17,545 €**

Kosto per njesi **32.85 €** per ton | **1.64 €** per km | **65.05 €** per rruge

Korçë
Mollaj
Aktuale

viti	Total kosto vjetore
1	20,295 €
2	20,295 €
3	20,295 €
4	20,295 €
5	20,295 €
6	20,295 €
7	20,295 €
8	20,295 €
9	20,295 €
10	20,295 €
11	20,295 €

Kamion i hapur

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	5,000 €			10%	5,500 €	10	**550 €**

qese

Total kosto investimi **5,500 €** **vjetore** **550 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

	perqindja e kostos se investimit	Total €
Siguracione, taksa	1.50%	83 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	275 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
8,346	Karburant/ diesel	15.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	1,610 €
	Vaj motori	1.5 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	75 €
	Vaj hidraulik	1.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	29 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	417 €

Total kosto operative vjetore **15,092 €**

Kosto per njesi **151.93 €** per ton | **1.87 €** per km | **100.27 €** per rruge

Korçë — **Vithkuq** — **Aktuale**

viti	Total kosto vjetore
1	15,642 €
2	15,642 €
3	15,642 €
4	15,642 €
5	15,642 €
6	15,642 €
7	15,642 €
8	15,642 €
9	15,642 €
10	15,642 €
11	15,642 €

Kompaktor 3 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	35,000 €	10,000 €	5,000 €	10%	55,000 €	10	**5,500 €**

qese

Total kosto investimi **55,000 €** **vjetore** **5,500 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

	perqindja e kostos se investimit	Total €
Siguracione, taksa	1.50%	825 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	2,750 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit Verilindje

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
29,484	Karburant/ diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	9,477 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	354 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	206 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	1,474 €

Total kosto operative vjetore **27,690 €**

Kosto per njesi **18.22 €** per ton | **1.13 €** per km | **53.19 €** per rruge

Korca — **Verilindje** — **Plan**

viti	Total kosto vjetore
1	33,190 €
2	33,190 €
3	33,190 €
4	33,190 €
5	33,190 €
6	33,190 €
7	33,190 €
8	33,190 €
9	33,190 €
10	33,190 €
11	33,190 €

Kompaktor 3 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	35,000 €	10,000 €	5,000 €	10%	55,000 €	10	**5,500 €**

qese

Total kosto investimi **55,000 €** **vjetore** **5,500 €**

Paga

	Nr.	paga bruto / muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	825 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	2,750 €
Mirembajtje, riparim i kontenieveve	5.00%	0 €

Perdorimi I kamionit Juglindje

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
37,518	Karburant/ diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	12,059 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	450 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	263 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	1,876 €

Total kosto operative vjetore **30,827 €**

Kosto per njesi **29.67 €** per ton | **0.97 €** per km | **58.22 €** per rruge

Korca Juglindje Plan

viti	Total kosto vjetore
1	36,327 €
2	36,327 €
3	36,327 €
4	36,327 €
5	36,327 €
6	36,327 €
7	36,327 €
8	36,327 €
9	36,327 €
10	36,327 €
11	36,327 €

Kompaktor 3 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisje ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	35,000 €	10,000 €	5,000 €	10%	55,000 €	10	**5,500 €**

qese

Total kosto investimi **55,000 €** **vjetore** **5,500 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	825 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	2,750 €
Mirembajtje, riparim I kontenieveve	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit Veriperendim

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
31,850	Karburant/ diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	10,238 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	382 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	223 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	1,593 €

Total kosto operative vjetore **28,614 €**

Kosto per njesi **30.84 €** per ton | **1.07 €** per km | **65.60 €** per rruge

Korca Veriperendim Plan

viti	Total kosto vjetore
1	34,114 €
2	34,114 €
3	34,114 €
4	34,114 €
5	34,114 €
6	34,114 €
7	34,114 €
8	34,114 €
9	34,114 €
10	34,114 €
11	34,114 €

Kompaktor 3 t

Nr.	Shasia	Trupi	Pajisja ngritese	Rezerve	Total €	Jetegjatesia (vjet)	Kosto investimi vjetore
1	35,000 €	10,000 €	5,000 €	10%	55,000 €	10	**5,500 €**

qese

Total kosto investimi **55,000 €** **vjetore** **5,500 €**

Paga

	Nr.	paga bruto/ muaj	muaj	€/vit	mbikqyrje	rezerve	Total €
Shofer	1.0	375 €	12	4,501 €	10%	10%	5,401.54 €
Punetor	2.0	250 €	12	6,002 €	10%	10%	7,202.06 €

perqindja e kostos se investimit		Total €
Siguracione, taksa	1.50%	825 €
Mirembajtje, riparim i mjetit	5.00%	2,750 €
Mirembajtje, riparim i kontenierеve	5.00%	0 €

Perdorimi i kamionit Jugperendim

km/vit		sasia		cmimi/ njesi		
28,860	Karburant/ diesel	25.0 l	per 100 km	1.29 €	per ltr	9,276 €
	Vaj motori	2.0 l	per 1.000 km	6.00 €	per ltr	346 €
	Vaj hidraulik	2.0 l	per 1.000 km	3.50 €	per ltr	202 €
	Goma	4	per 20.000km	250 €	per gome	1,443 €

Total kosto operative vjetore **27,446 €**

Kosto per njesi **45.71 €** per ton | **1.14 €** per km | **90.51 €** per rruge

Korca
Jugperendim **Plan**

viti	Total kosto vjetore
1	32,946 €
2	32,946 €
3	32,946 €
4	32,946 €
5	32,946 €
6	32,946 €
7	32,946 €
8	32,946 €
9	32,946 €
10	32,946 €
11	32,946 €

SHTOJCA 7 Mbledhja e diferencuar dhe trajtimi i mbetjeve të gjelbra

Avantazhi kryesor i mbledhjes së mbetjeve të gjelbra të ndara nga mbetjet shtëpiake është reduktimi i sasisë së mbetjeve që duhet të transportohet në distancë të largët dhe të depozitohet në vend depozitimin e Maliqit. Ka fakte të mjaftueshme që mbetjet e gjelbra të prodhuara në zonat rurale përbëjnë të paktën 20-30% të totalit të mbetjeve (4873 t/vit). Duke supozuar se kjo shifër është vetëm 20%, sasia e mbetjeve të gjelbra përllogaritet rreth 975 t/vit. Sic është përmendur më lart, kapacitetet e lira të kamionëve të hapur dhe vetëshkarkues (që aktualisht përdoren për mbledhjen e mbetjeve) mund të shfrytëzohen për mbledhjen e diferencuar të mbetjeve të gjelbra dy herë në muaj (frekuencë më të lartë në periudhën e verës). Bashkia duhet të jetë përgjegjëse për këtë shërbim meqë ajo ka në zotërim mjetet dhe mund të caktojë stafin e administratës lokale për ta kryer këtë shërbim. Përvec kësaj, banorët mund t'i sjellin mbetjet e gjelbra direkt në pikat e grumbullimit. Propozohen si të mundshme meqe jane distanca te largeta dhe kosto e transportit rritet mjaft tri fusha të mëparshme mbetjesh në Bashkinë e Korcës, njëra pranë Korcës, një pranë fshatit Gjonomadh (Voskopojë) dhe një tjetër pranë fshatit Ujëbardhë (Mollaj), sic tregohet në Figura 4.

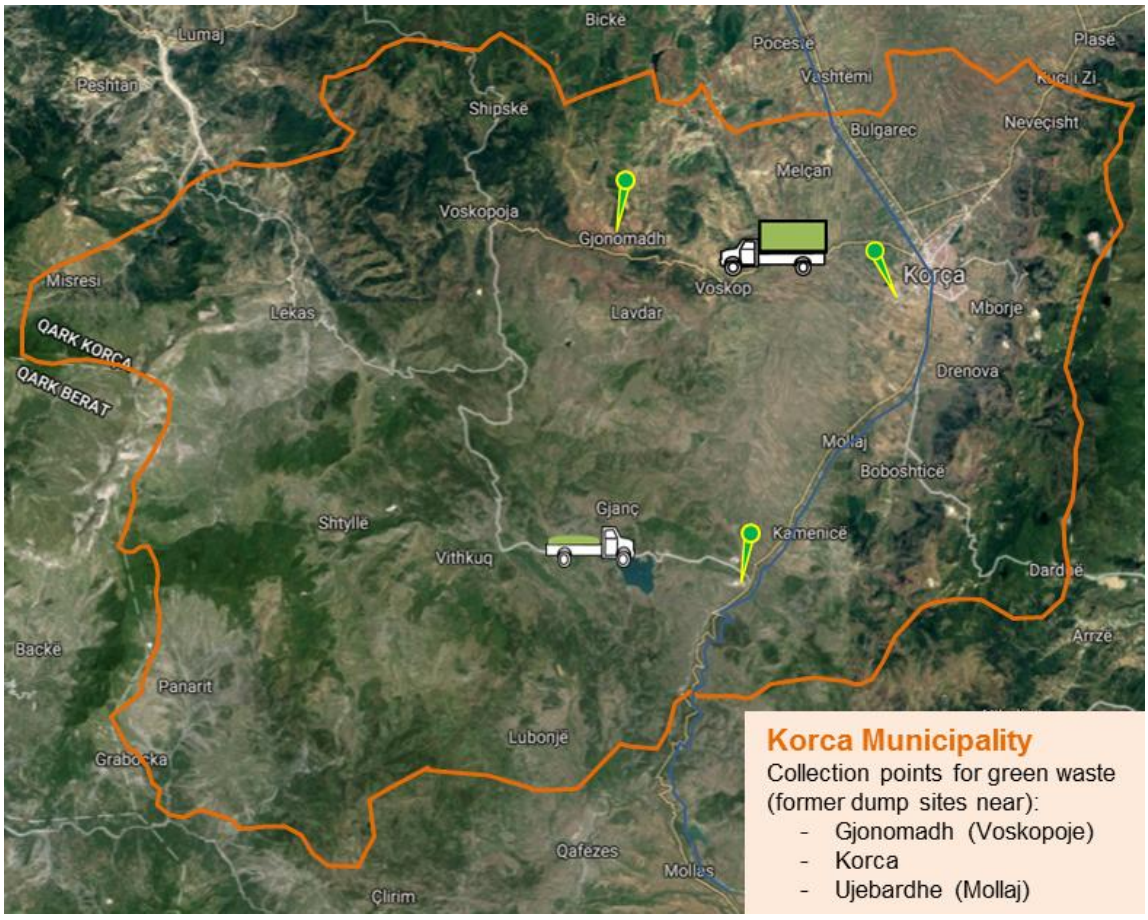


Figura 4 Pika të mundshme për grumbullimin e mbetjeve të gjelbra në Bashkinë Korcë

Mbetjet e gjelbra që do të grumbullohen në secilën nga tri pikat e grumbullimit do të trajtohen me anë të një makine prerëse të lëvizshme dy herë në vit. Produkti i përftuar mund të shfrytëzohet ndër të tjera edhe për mbulimin e fushave të mbetjeve.

Një llogaritje e kostove direkte vjetore që lidhen me këtë aktivitet tregohen në Tabela 9, duke patur parasysh supozimet e mëposhtme:

- Pajisja supozohet të funksionojë gjatë një periudhe prej 10 vjetësh (jetëgjatësia) Përdorimi i makinerisë prerëse: 2 herë në vit në secilën pikë grumbullimi Përdorimi i kamionit vetëshkarkues: 20 d/muaj, 12 muaj/vit (240 d/vit)
- Kostot e personelit janë llogaritur në bazë të pagave bruto, të cilat përfshijnë 15% sigurime shoqërore dhe 1.5 % sigurime shëndetësore mbi pagat bazë (54,000 Lekë/muaj për shoferët, 40,000 Lekë/muaj për punëtorët) dhe një fond rezervë prej 10% në rast leje vjetore, raporti mjekësor dhe arsyeje tjetër për mungesa në punë.
- Taksat dhe kostot e siguracionit llogariten në masën 1.5% në vit të shpenzimeve fillestare për mjetet. Kostoja për riparimet dhe mirëmbajtjen e makinerisë prerëse llogaritet 15% dhe për kamionin vetëshkarkues 5% në vit e vlerës fillestare të blerjes.
- Kostot operative bazohen në një distancë mesatare prej 100 km/d (240 d/vit) dhe në konsumin përkatës të karburantit, vajit të motorit dhe vajit hidraulik dhe ndërrimit të gomave.
- Një parakusht bazë për funksionimin e duhur të depozitimit dhe trajtimit të ndarë të mbetjeve të gjelbra është ndërgjegjësimi i popullatës në mënyrë që të shmanget hedhja e mbetjeve të tjera. Për këtë arsye, një pjesë e caktuar e buxhetit duhet të përdoret për të marrë masa për rritjen e ndërgjegjësimit.

Tabela 9 Llogaritje e përgjithshme e kostove vjetore të investimit dhe operative

Kosto direkte investimi vjetore		**EUR**	**LEKË**
1 makinë prerëse e lëvizshme	(jetëgjatësia: 10 vjet)	850	119,000
1 kamion vetëshkarkues	(jetëgjatësia: 10 vjet)	2,500 €	350,000
Total kosto direkte investimi vjetore		**3,350**	**469,000**

Kosto direkte operative vjetore		**EUR**	**LEKË**
Punëtor (procesi i prerjes)	20 d/vit	280	39,200
Shofer (kamioni vetëshkarkues)	240 d/vit	4,960	694,400
Punëtor ngarkimi (kamioni)	240 d/vit	6,610	925,400
Siguracione, taksa	(1.5 %)	510	71,400
Mirëmbajtje, riparim (makina prerëse)	(15 %)	1,280	179,200
Mirëmbajtje, riparim (kamioni vetëshkarkues)	(5.0 %)	1,250	175,000
Harxhimi (~100 km/d)	240 d/vit	6,130	858,200
Masa për rritjen e ndërgjegjësimit (shumë total)		3,000	420,000
Total kosto operative direkte vjetore		**24,020**	**3,362,800**

Total kosto direkte vjetore	**27,370**	**3,831,800**

Totali i kostos direkte vjetore për mbledhjen e diferencuar dhe trajtimin e mbetjeve të gjelbra shkon në rreth 27,370 € (3.8 milion Lekë). Këto kosto shtesë sjellin nga ana tjetër një reduktim të kostove për transportin e mbetjeve në distancë të largët dhe për depozitimin e tyre në vend depozitimin e Maligit.

Kostoja mesatare për njësi e transportit në vend depozitimin e Maligit është 28 €/t dhe kostoja për njësi e trajtimit në vend depozitim do të tarifohet nga KRWM me 15 €/t (Faza I). Për pasojë, nëse fraksioni i mbetjeve të gjelbra (975 t/vit) mblidhet i ndarë nga mbetjet e tjera shtëpiake dhe nuk çohet në vend depozitim, kursimi vjetor në kosto mund të arrijë në më shumë se 40,000 €. Po të marrim në konsideratë një efiçencë prej 75%, kursimi vjetor i kostos do të arrinte në rreth 30,000 €.

Kështu duke pasur një organizim dhe funksionim të rregullt të procesit, kostot shtesë për mbledhjen e diferencuar dhe trajtimin e mbetjeve të gjelbra do të mund të mbulohen nga reduktimi i kostos së transportit dhe depozitimit të mbetjeve.

Në përfundim, mbledhja e diferencuar e fraksionit të mbetjeve të gjelbra do t'u përgjigjej objektivave të Ligjit Shqiptar për Mbetjet për të reduktuar sasitë e mbetjeve që përfundojnë në vend depozitimin sanitar rajonal.