



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA KORÇË
KRYETARI

Nr. 3881 prot.

Korçë, më 16.05.2023

URDHËR

Nr. 518, datë 16.05.2023

PËR

**“MBI PËRCAKTIMIN E KRITEREVE PËR PËRZGJEDHJEN NËPËRMJET
KONKURRIMIT TË SUBJEKTIT QË DO TË KRYEJE TRANSPORTIN QYTETËS
(URBAN), ME SUBVENCION”**

Bazuar në nenin 23 pika 6 dhe 54 gërma k të ligjit nr.139/2015 “Për vetëqeverisjen vendore“ i ndryshuar, në nenin 14 të ligjit Nr. 8308 datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore” të ndryshuar, VKM Nr. 325 dt 19.03.2008 “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve si dhe për njohjen e dokumentave zyrtarë të caktuara për këta operatorë” i ndryshuar, Udhëzimi Nr. 5627 datë 18.11.2016 të Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës “Për përcaktimin e kriterëve, rregullave dhe dokumentacionit për lëshimin e liçencave dhe çertifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor “ të ndryshuar, VKB 183 datë 28.12.2022 “Për miratimin e buxhetit vjetor 2023 dhe PBA 2023-2025 të Bashkisë Korçë”

URDHËROJ:

1. Fillimin e procedurave për zhvillimin e konkursit nëpërmjet të cilit do të kryhet përzgjedhja e subjektit që do të kryejë me subvencionim shërbimin e transportit qytetës në të katër linjat e Bashkisë Korçë.
2. Kriteret e nevojshme mbi bazën e të cilave do të kryhet përzgjedhja e shoqërisë që do të kryejë shërbimin e transportit qytetës të jenë si më poshtë :
 - Për mjetet e Transportit Qytetas me kushte komoditeti, viti i prodhimit të tyre të jetë prej vitit 2000 dhe në vazhdim, nga aplikimi për çertifikim dhe duhet ti përshtatet

- parametrave dhe përcaktimeve të çdo linje. Përjashtim nga ky rregull bën vetëm mjete reserve.
- Transporti qytetës mund të bëhet vetëm me mjete të destinuara për transport udhëtarësh;
 - 100 % e flotës së mjeteve Transportit Qytetas do të jenë të pajisura me kondicionim të ajrit, si më poshtë:
 - Për ngrohje brenda mjetit në temperaturë 22 gradë celsius;
 - Për ftohje brenda mjetit në temperaturë mbi 22 gradë celsius;
 - Ndërmjet temperaturave 15 dhe 22 gradë celsius, përdoret ventilimi i ajrit
 - Dyshemeja, tavani dhe paretet anësore të flotës së mjeteve të jenë të veshura, në gjendje të mirë për të siguruar hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm dhe për të garantuar siguri në udhëtim.
 - Flota e mjeteve të Transportit Qytetas të jetë e pajisur me sistemet e mbrojtjes nga zjarri, me kutinë e ndihmës së shpejtë, me dritare emergjence funksionale. Pozicioni dhe mënyra e përdorimit të tyre u bëhet e njohur udhëtarëve, nëpërmjet mbishkrimeve mbi to.
 - Dyert e shërbimit të jenë me hapje të komanduar nga shoferi në mënyrë automatike.
 - Autobuzat duhet të jenë të përshtatshëm me rampa për hipjen dhe zbritjen e invalidëve, të moshuarve dhe për gra shtatzëna.
 - Në mjetet me dy dyer duhet të jenë të shënuara mbishkrimet e orientimit “Hyrje” dhe “Dalje”. Në rastet kur mjetet kanë tre dyer, mbishkrimi “Hyrje” do të jetë në derën e parë, ndërsa mbishkrimi “Dalje” do të jetë në dy dyert e tjera.
 - Estetika e brendshme (lidhur me vendet e pasagjerëve, dritaret, dyshemetë e mjeteve etj.), që konsiston në drejtim të një paraqitjeje dhe mirëmbajtjeje sa më të pranueshme e cila respekton në këtë mënyrë kërkesat e komunitetit për një shërbim të një cilësie të lartë, do të jetë e detyrueshme për të gjitha mjetet.
 - Dritaret duhet të jenë funksionale dhe të mos zihen nga reklama pa miratimin me shkrim të Bashkisë Korçë.
 - Ngjyra e mjeteve në të gjitha linjat duhet të jetë uniforme.
 - Mjetet të jenë të pajisura me pajisje të veçanta për invalidët, përveç rasteve kur infrastruktura rrugore nuk lejon përdorimin e mjeteve të këtyre standardeve, sipas përcaktimeve specifike të çdo linje.

- Mjetet e Transportit Qytetas janë të pajisur me emrin e linjës, numrin, dokumentacionin e nevojshëm në mjet dhe shenjat e tjera të identifikimit sipas akteve të nxjerra nga organet e Bashkisë.
 - Personeli i mjeteve të Transportit Qytetas është i pajisur me uniformën, elementët e identifikimit përkatëse etj.
 - Subjekti fitues duhet të lejojë Bashkinë Korçë që në çdo mjet të instalojë sistemin e njohjes së vendodhjes së mjetit (GPS) që do të mundësojë përcaktimin elektronik të: Numrit të mjeteve në shërbim; Shpejtësinë e lëvizjes; Vendodhjen; Km e përshkruara.
 - Në momentin e finalizimit të akteve ligjore dhe nënligjore për sistemin e biletës elektronike, operatori duhet të pajisë Mjetet e Transportit Qytetas me sisteme që mundësojnë përdorimin e biletës elektronike sipas përcaktimeve në akteve ligjore të nxjerra nga organet e Bashkisë dhe kontratave të veçanta për keto sisteme të lidhura midis Bashkisë dhe operatorëve të transportit qytetës për këto sisteme.
 - Mjetet e Transportit Qytetas të janë të pastëra (si nga jashtë dhe nga brenda) dhe të kenë informacionet e nevojshme për publikun (sipas përcaktimeve në rregulloren tip të udhëtimit)
 - Subjekte pjesëmarrëse në konkurim duhet të kenë një numër të punësuarish prej të paktën 22 punonjës, nga të cilër 11 të jenë shoferë dhe 11 fatorino.
 - Subjekte pjesëmarrëse në konkurim duhet të kenë në pronësi dhe/ose përdorim një sipërfaqe për parkimin e automjeteve prej të paktën 800 m²
3. Kriteret e përmendura në pikën 1 të këtij vendimi janë kritere skualifikuese. Mosplotësimi i tyre passjell skualifikim e subjektve pjesëmarrëse në konkurs.
4. Kriteret që do të vlerësohen me pikë janë si më poshtë:

A. Viti i prodhimit të automjetit. Në konkurim do të pranohen vetëm subjektet të cilat kanë në pronësi dhe /ose përdorim automjete të prodhuara gjatë ose pas vitit 2000.

Me vit prodhimi 2000 – 2005 = 15 pikë.

Me vit prodhimi 2006 – 2010 = 20 pikë.

Me vit prodhimi 2011 e në vazhdim = 25 pikë.

B. Numri i autobusëve që do të përdoren në linjë.

Numri minimal i autobusëve që duhet të ketë një subjekt për të qënë pjesëmarës në konkursin për transportin qytetës të jetë 8 nga të cilat një mjet është rezervë. Për çdo autobus shtesë subjekteve pjesëmarëse në konkurs t'i jepen 30 pikë.

C. Numri i viteve që subjekti ka ushtruar veprimtarinë në transportin e udhëtarëve me autobusë.

Subjekti përfiton 10 pikë për çdo vit gjatë të cilit ka ushtruar këtë aktivitet.

D. Numri i të punësuarve

Subjektet pjesëmarrëse në konkurim të kenë një numër të punësuarish prej të paktën 22 punonjës, nga të cilër 11 të jenë shoferë dhe 11 fatorino. Për çdo të punësuar shtesë subjekteve pjesëmarrëse në konkurs t'i jepen 30 pikë. (Për plotësimin e këtij kriteri subjekti duhet të paraqesë lispagesat e sigurimeve shoqërore dhe shëndetësore).

5. Kontrata të lidhet me afat 3 vjeçar.

6. Bashkia Korçë të subvencionojë subjektin fitues sipas parashikimeve në buxhetin vjetor të Bashkisë. Subvencionimi të përdoret për udhëtimin falas në shërbimin e transportit urban për pensionistët.

7. Sipas kriterëve të përcaktuara të kryet përzgjedhja e subjektit të transportit, nëpërmjet konkursit të hapur.

8. Të ngrihet komisioni i vlerësimit të dokumentacionit dhe ofertave të subjekteve pjesëmarrëse në konkurs me këtë përbërje

➤ Kletjon Kita	Kryetar i Komisionit
➤ Ina Melonashi	Anëtare
➤ Leonard Gjançi	Anëtar
➤ Nikolin Lika	Anëtar
➤ Olvas Petro	Anëtar

9. Dokumentacioni që duhet të paraqesin konkurentët të jetë:

- Kërkesën e subjektit
- Formulari i vetëdeklarimit (për drejtuesin / drejtuesit e veprimtarisë).
- Vërtetim nga Gjykata (për drejtuesin / drejtuesit e veprimtarisë).
- Vërtetim nga Prokuroria (për drejtuesin / drejtuesit e veprimtarisë).
- Dëshmi penaliteti (për drejtuesin / drejtuesit e veprimtarisë) dhe shoqërinë:
- Dokumentacionin e kredibilitetit bankar.
- Çertifikatën e kompetencës profesionale në transportin rrugor.
- Çertifikata e regjistrimit për çdo mjet nga Q.K.B.
- Ekstrakti i regjistrimit tregëtar për të dhënat e subjektit nga Q.K.B.

- Leja e qarkullimit (për çdo autobus).
- Çertifikata e kontrollit teknik (për çdo autobus).
- Akt-vlerësimi në plotësimin e kushteve të komoditetit në transportin e udhëtarëve (për çdo autobus).
- Kontrata për sigurimin e automjetit (për çdo autobus).
- Kontrata për sigurimin e pasagjerëve (për çdo autobus).
- Leja e drejtimit kategoria D (për çdo drejtues).
- Çertifikata e Aftësisimit Profesional (për çdo drejtues).
- Kontrata e punësimit (në rast se drejtuesi i mjetit nuk është pronar i tij).
- Vërtetim nga Drejtoria Rajonale e Tatimeve dhe Drejtoria e të Ardhurave, Bashkia Korçë mbi kryerjen e pagesës të taksave vendore.
- Fotografi të çdo mjeti ku të dallohet qartësisht edhe targa.
- Vërtetim nga sigurimet shoqërore për numrin e të punësurve (Listpagesat për sigurimet shoqërore dhe shëndetësore).
- Çertifikatë pronësie dhe ose kontratë qiraje me afat jo më pak se afati i kontratës së shërbimit urban, për disponimin e një sipërfaqeje prej 800 m².

10. Njoftimi i datës së konkurrimit, kriterëve dhe i dokumentave që duhet të paraqesin konkurrentet të kryhet nëpërmjet publikimit në media dhe në stendën e lajmërimeve të Bashkisë Korçë .

11. Data e zhvillimit të konkurrimit të jetë 15-ditë pas datës të publikimit të njoftimit.

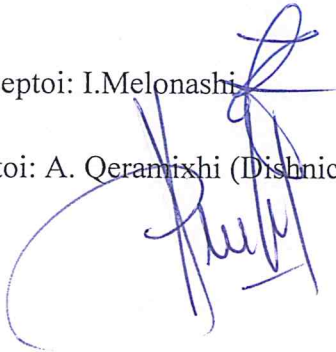
12. Transporti qytetës do të ofrohet në 4 linjat e miratuara me vendim këshilli, me itinerare, stacione dhe frekuencat vendosur nga Këshilli Bashkiak.

13. Për zbatimin e këtij urdhëri ngarkohet Komisioni sipas pikës 8 të këtij urdhëri.

14. Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë.

Konceptoi: I.Melonashi

Miratoi: A. Qeramixhi (Dishnica)



KRYETARI I BASHKISË

